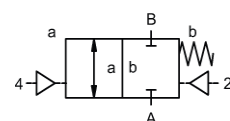


2/2-drogowy zawór współosiowy Coax - sterowanie obce, DN65 Seria CVFK-65

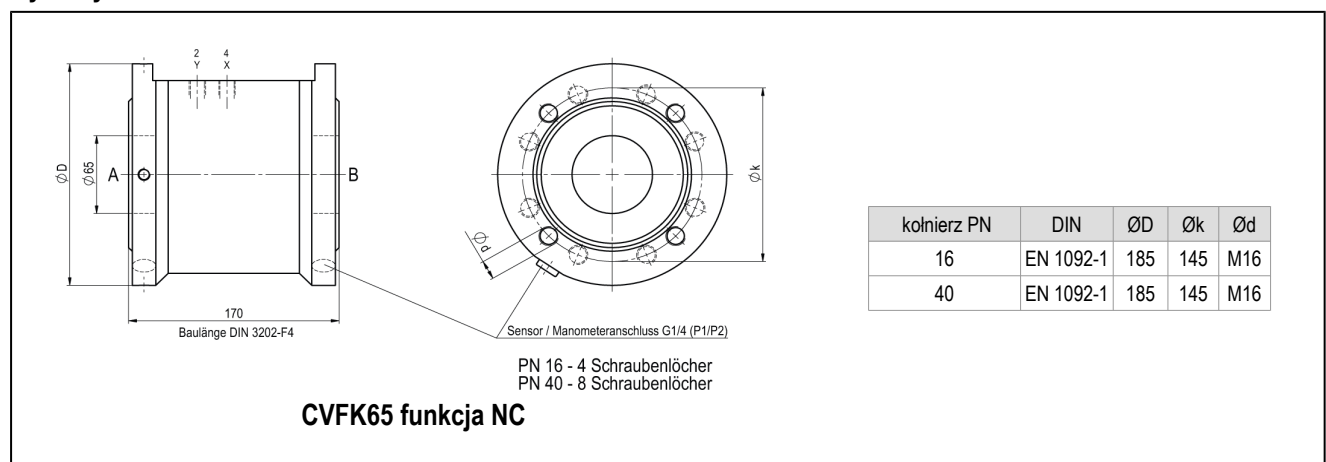


normalnie zamknięty (NC)

oznaczenie artykułu	CVFK-65, z zaworem pilotowym CVFK-P-65
budowa	2/2-drogowy zawór współosiowy Coax, sterowanie obce, normalnie zamknięty
sposób działania	odciążony od ciśnienia roboczego, powrót za pomocą sprężyny
średnica nominalna	DN 65mm
przyłącze	kołnierze PN16/40
długość zabudowy	DIN 3202-F4
zakres ciśnień	0-16 lub 0-40bar
przeciwciśnienie	P2 > P1, dostępny (max. 16bar)
materiały	korpus aluminium gniazdo zaworu: tworzywo na metal, materiały uszczelnień: PTFE, NBR, FPM, PU, PE Wykonanie materiałowe odnosi się wyłącznie do elementów zaworu, które mają kontakt z medium.
media	emulsja, oleje, gazy neutralne, (inne media na zapytanie)
kierunek przepływu	A → B, według oznaczenia, (Wykonanie specjalne obustronne max. 16bar)
mocowanie	zabudowa na rurociągu
sposób zabudowy	dowolnie
próżnia naciek	$< 10^{-4} \text{ mbar} \cdot \text{l} \cdot \text{s}^{-1}$
współczynnik kv	98,0m³/h
ilość przesterowań	50/min.
czas przesterowania	otwarcie 250-3000ms, zamknięcie 400-3000ms
tłumienie	otwarcie/zamknięcie: przez zawory dławiące zamontowane na zaworze pilotowym
temperatura medium	z zaworem pilotowym połączonym kołnierzowo do +60°C (> 60°C na zapytanie)
temperatura otoczenia	z zaworem pilotowym połączonym kołnierzowo do +50°C (> 50°C na zapytanie)
ręczne sterowanie awaryjne	przez zawór pilotowy
dopuszczenia	na zapytanie
ciężar	9,2kg
opcje	certyfiat do próżni, sensor/przyłącze manometru G 1/4"

rodzaj zasilania	napięcie zmienne i stałe
napięcie standardowe	230V/40-60Hz, 24VDC, dop. wahania napięcia $\pm 10\%$
napięcia niestandardowe	na zapytanie
pobór mocy	DC: 4,8W, AC: moc przyciągania 11,0VA, moc trzymania 8,5VA
czas pracy	100% (tryb pracy ciągły)
rodzaj zabezpieczenia	IP65 (IP54) zgodnie z DIN 40050 przy poprawnie zamontowanym gnieździe (ochrona przed pyłem i strumieniem wody)
zakres dostawy	wraz z wtyczką zgodnie z EN175301-803-Form B (wcześniej DIN43650) lub forma przemysłowa - wejście kabla M16x1,5
opcjonalnie	wtyczka zgodna z DESINA, wtyczka zgodna z VDMA
wyposażenie dodatkowe	wtyczka z LED i bezpiecznikiem
ochrona przeciwybuchowa	Eex m II T5, pobór mocy 24VDC: 3,25W, 230VAC: 2,90W
sterowanie pneumatyczne	
zakres ciśnienia sterującego	4-10bar
zapotrzebowanie na powietrze	77,0cm³/skok
szybkość przesterowania	możliwość bezstopniowej regulacji za pomocą zaworów dławiących zamontowanych na zaworze pilotowym
sterowanie	zalecane za pomocą 5/2-drogowego zaworu pilotowego
schemat połączeń	NAMUR, (ISO 1 na zapytanie)
przyłącza sterujące	2/4: G1/4" (G3/8" na zapytanie)
sterowanie hydrauliczne	
zakres ciśnienia sterującego	30-60bar
sterowanie	zalecane za pomocą 4/2-drogowego zaworu pilotowego
przyłącza sterujące	X/Y: G1/4" (NPT 1/4 na zapytanie)
dane do zamówienia	średnica nominalna, przyłącze, funkcja NC/NO, ciśnienie pracy, przepływ, medium, temperatura medium, temperatura otoczenia, napięcie nominalne, napięcie nominalne wyłączniki krańcowe, sterowanie
zasady doboru	Dobór wykonania materiałowego, materiału uszczelnień oraz innych parametrów zaworu odbywa się na podstawie rodzaju medium i warunków pracy. Istnieje możliwość odstępstw od parametrów ogólnych zawartych w dokumentacji technicznej.. W przypadku podania niedokładnych lub niepełnych danych do zamówienia, bądź parametrów aplikacji, istnieje niebezpieczeństwo niewłaściwego doboru wykonania materiałowego zaworu. W konsekwencji właściwości fizyko-chemiczne użytych materiałów lub uszczelnień mogą być niewystarczające dla założonej aplikacji.

wymiary



zawory pilotowe



zawór pilotowy ABS56
5/2-drogowy zawór NAMUR, elektropneumatyczne,
G1/4,
z zaworami dławiącymi na wylocie,
p = 4 - 10bar



zawór pilotowy
5/2-drogowy zawór NAMUR, elektropneumatyczne,
G1/8,
z zaworami dławiącymi na wylocie,
p = 4 - 10bar



zawór pilotowy
5/2-drogowy zawór ISO 1, elektropneumatyczne, G1/4,
p = 4 - 10bar

przyłącza elektryczne



przyłącze elektryczne
cewka M 12x1



przyłącze elektryczne
wtyczka Form B DIN EN 175301-803
lub forma przemysłowa

rysunki poglądowe

Zmiany w konstrukcji, wymiarach i wykonaniu materiałowym zastrzeżone