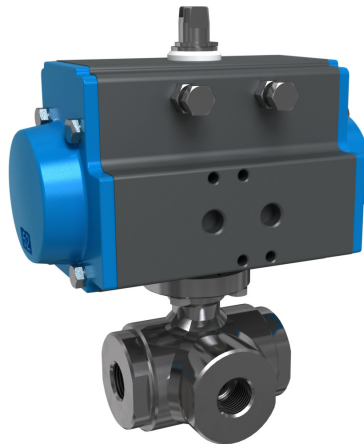
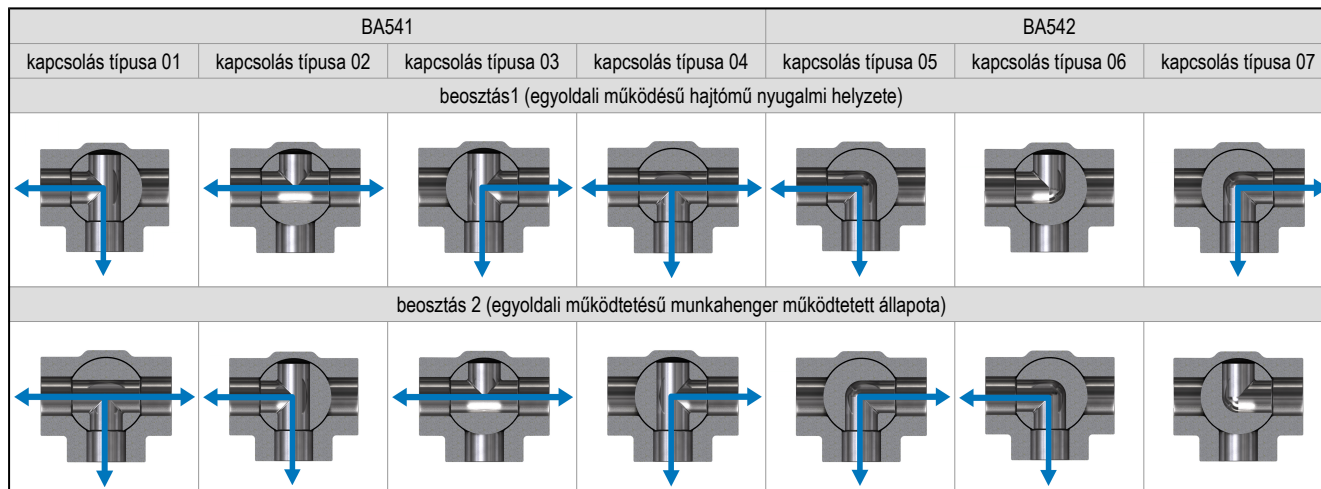


háromutas rozsdamentes acél gömbcsap pneumatikus forgatóhengerrel sorozat BA541 (T-horony) és BA542 (áramlás L alakban)

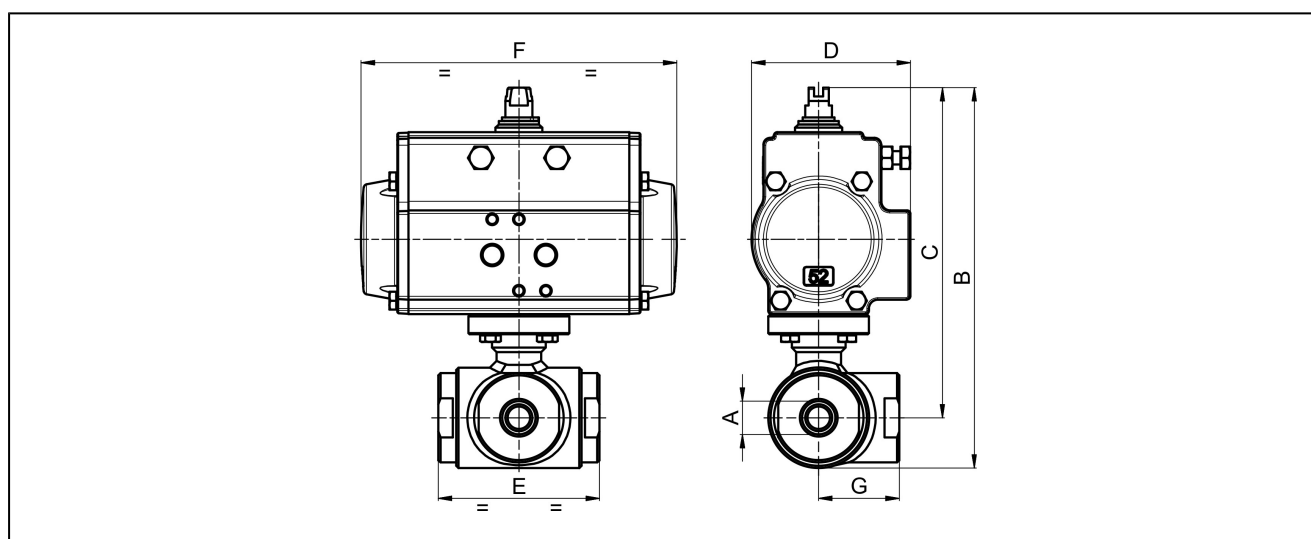


kialakítás	hajtómű: dugattyús hajtómű két egymással ellentétesen mozgó dugattyúval, rugalmas tömítéssel, a hajtómű minden részletében megfelel az ISO 5211, ill. a NAMUR irányelveknek, végpozíció +/-5° álltható mindkét oldalon gömbcsap, teljes átömlési keresztmetszetben nyitható, gömbcsap tömítés három oldalon, nem átfedésmentes
csatlakozás	G3/8" ISO228/1 szerint
anyagok alapkivitel	hajtómű: keményeloxált alumínium, fogaskerék acél nikkelezett, dugattyú megvezetése POM, tömítések NBR gömbcsap: ház és gömbtest AISI 316, golyóselem tömítés PTFE, szártömítés PTFE
funkció	szállítási idő kétoldali működésű vagy egyoldali működésű kivitel
Rögzítés módja	beépítés merev sűrített levegő hálózatba
beépítési helyzet	bármelyik
vezérlő közeg	szűrt és olajozott vagy nem olajozott sűrített levegő
alkalmazás	gáz és folyékony halmazállapotú anyagok melyek nem károsítják a használt anyagot
közeghőmérséklet	-20...+160°C
környezeti hőmérséklet	-20...+85°C
vezérlő nyomás	5,5...8bar, alacsonyabb vezérlő nyomásokhoz igazítás igény szerint kérhető
üzemi nyomás	0bar értékig az üzemi nyomás a táblázat és a nyomás-hőmérséklet diagramm szerint, durva vákuumhoz használható
egyedi kivitel	rozsdamentes acélból készült hajtófogaskerék, környezeti hőmérséklet től -40...+85°C, ill. -20...+150°C lgény szerint
Kellékek	kézi,pneumatikus vagy elektromos szabályozószeleppel elektromos véghelyzetjelző, I/P vagy P/P helyzetszabályozó a mozgási sebesség beállítása
rendelési nformáció	Kérjük rendeléskor kiegészítésképp adja meg a kapcsolás típusát, a vezérlő nyomást, a közeget, az üzemi hőmérsékletet és nyomást.
használati utasítás	A nyomás és hőmérséklet értékek a maximum értékek az olajozott vagy nem zsírmmentesített közegekre értendő. Különösen a közvetítő közeg zsíreltávolító hatása csökkenti a jelzett értékeket és növeli a szükséges nyomatékot. Különleges alkalmazásokhoz előzetes konzultációt javasolunk. A szerelvény kiválasztásánál a berendezés mindenkori legalacsonyabb nyomásértéke mérvadó.

kapcsolási rajz



méretek



gömbcsapok kétoldali működésű hajtóművel

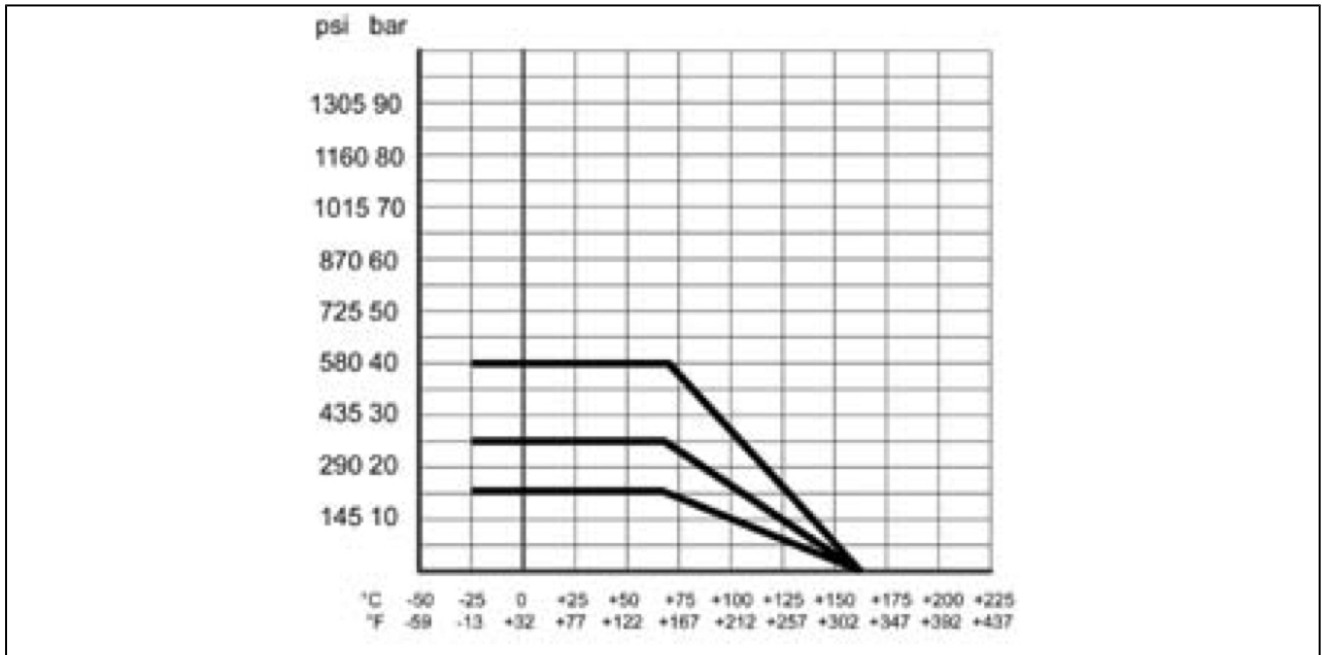
csatlakozás A	névleges méret DN[mm]	max. üzemi nyomás [bar]	B	C	D	E	F	G	hajtómű típusa	súly [kg]	típus T-horony	típus áramlás L alakban
G3/8"	12	40	170,5	148	71	72	141	36	PAD052	2,2	BA541-38-D0	BA542-38-D0

gömbcsapok egyoldali működésű pneumatikus forgatóhengerrel

csatlakozás A	névleges méret DN[mm]	max. üzemi nyomás [bar]	B	C	D	E	F	G	hajtómű típusa	súly [kg]	típus T-horony	típus áramlás L alakban
G3/8"	12	40	182	160	81	72	164	36	PAS0635	3,0	BA541-38-S0	BA542-38-S0

egyoldali működésű hajtóművek szállítása "alaphelyzetben zárt" (NC), ha nincs meghatározva a rendelésben.

nyomás-hőmérséklet diagramm



az ábrák csak tájékoztató jellegűek
konstrukciós, méret és anyagválogatás joga fenntartva