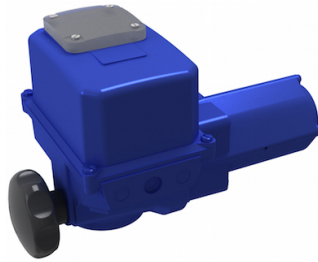


pozíciószabályozóval ellátott elektromos hajtómű sorozat SQ10

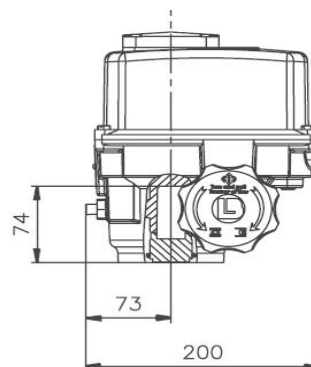
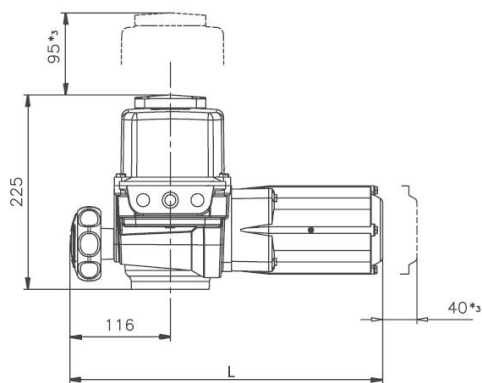


kialakítás	elektromos motor kézikerekes segédműködtetéssel belső motorvédelemmel és beépített helyzet szabályozóval MINIGAM+
karima	F05/F07 ISO 5211 szerint, SW11
anyagok	kék színű lakkozott alu-présöntvény ház
beépítési helyzet	bármelyik, lehetőleg álló
hőmérséklettartomány	-20...+70°C
elektromos specifikáció	
feszültség típusa	lásd táblázat "motoradatok"
elektromos csatlakozás	nagyobb mint kábelbemenet rögzítés M20 (leszállított csomagban)
működési periódus	S4-50%
védettségi osztály	IP67 EN60529-nek megfelelően, helyesen felszerelt stekkerrel (por és víz behatolása elleni védelem vízbe merítés esetén)
egyedi kivitel	alacsony hőmérsékletű kivitel, erősebb bevonat, Ex-kivitel, egyéb belső négyzetögek igény szerint, IP68

motoradatok - egyfázisú motor, 230V 50Hz

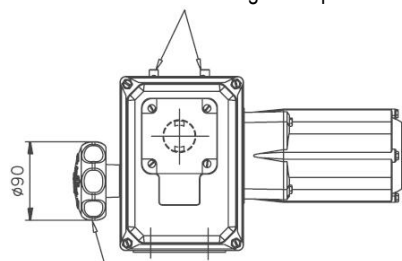
max. forgatónyomaték [Nm]	működési idő 90°-hoz [s]	teljesítmény [W]	sebesség [1/min]	névleges áram [A]	indítási áramfelvétel [A]	súly [kg]	típus
100	35	20	1500	0,5	1	7	SQ10-CB35-Q11-01

méretetek



L = 362

állítható mechanikus végálláskapcsoló



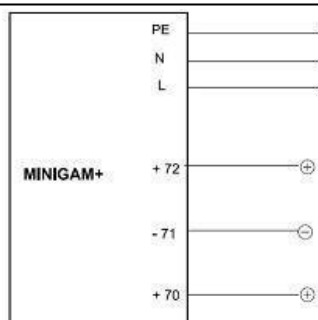
kézikerék vészműködtetéshez

*3 mérete ha szétszerelés lehetséges

adapertípusok

szögletes	retesz	sík
s 9 / 11 / 14 / 16 / 17 / 19	Ød7 14 / 18 / 20 / 22	s 14

ábra - MINIGAM+



PE... földelés

N... nulla vezeték

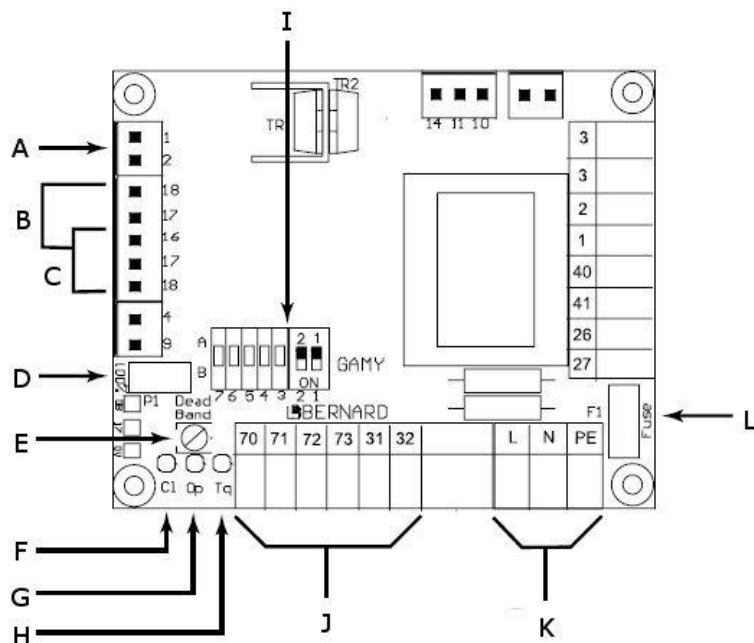
L... fázis

+72... kimenő jel (pozícióérték visszacsatolás)

-71... +72 és +70 közös potenciálra

+70... bemenő jel

elrendezés - MINIGAM+



- A... riasztórelé (opcionális)
 B...potenciométer csatlakozó balra záródó
 C...potenciométer csatlakozó jobbra záródó
 D...100% kiegyenlítés
 E...holsáv beállítás
 F...piros LED meghajtó egység zár
 G...hajtómű nyitott helyzetének jelzése zöld LED-del
 H...sárga LED-es nyomatékkapcsoló (SQ sorozathoz nem)
 I...beállító kapcsolók
 J...ki-, és bemenetek az ábrának megfelelően
 K...tápfeszültség
 L...Schurter OMF63 160mA miniatűr biztosíték

leírás - MINIGAM+

Általános útmutató:

A MINIGAM+ vezérlőket pozicionáló egységekhez használják, mely egy analóg bemenőjel feldolgozására képes, és 0-20mA, 4-20mA, 0-10V vagy 2-10V lehet. a pozicionálási hiba 2% alatt marad A holsáv -eállításal állítható a beállítás pontossága A pozíció visszacsatolására potenciométer került beépítésre. A véghelyzet érzékelő jele ezen kívül a MINIGAM + nyomtatott áramkör kapcsaira is kivezetésre kerül (részletesen lásd alul).

elektromos bekötés:

A bemenő és a kimenő jel vezetéke az interferencia jelenségét elkerülendő a hálózati vezetéktől elkülönítve (legalább 25 mm-es távolságban) vezetendő. Ezen kívül a vezetéknek árnyékoltnak, a földhöz képest szigeteltnek, továbbá a +71 bemenetre kell csatlakoztatva lennie

konfiguráció:

a) pozicionáló mód választása:

Van két kapcsoló, amely a pozicionálási állapot beállítására szolgál: 5 és 6 kapcsolók, lásd az elrendezést. Ezeket "A" állapotba kell kapcsolni.

b) be-, és kimenő jel választása:

be- és kimenő jel	bemeneti ellenállás	kapcsoló pozíció			
		1	2	3	4
0...10V	10kΩ	B	B	B	B
2...10V	10kΩ	B	B	B	A
4...20mA	260Ω	A	A	A	A
0...20mA	260Ω	A	A	A	B

motor forgásiránya:

A 7-es kapcsolóval a motor forgásiránya állítható be.

7-es kapcsoló pozíciója A: óramutató járásával megegyező forgásirány

7-es kapcsoló pozíciója B: óramutató járásával ellentétes forgásirány

pozicionálás jelének beállítása

1. zárt pozíció:

Vigye a hajtóművet és az azzal összeköttetésben levő szelepet óvatosan nyitott pozícióba.

A 71. és 72.-es kapcsokhoz helyezzen milliamper vagy millivolt mérőt

Ezek után forgassa a potenciómétert egy csavarhúzóval, mindaddig, míg a mérőeszköztől 4mA (4-20mA jel), 0mA (0-20mA jel), 0V (0-10V jel) vagy 2V (2-10V jel) értéket le nem tud olvasni.

Nyitassa ki a szelepet a hajtóművel, és ellenőrizze, hogy a jel árama/feszültsége növekedett-e.

2. nyitott pozíció:

Vigye a hajtóművet óvatosan nyitott pozícióba.

A 71. és 72.-es kapcsokhoz helyezzen milliamper vagy millivolt mérőt

Ezek után forgassa a potenciómétert egy csavarhúzóval, mindaddig, míg a mérőeszköztől 20mA (0-20mA, 4-20mA jel) vagy 10V (0-10V, 2-10V jel) értéket le nem tud olvasni.

Most készen áll a hajtómű a bemenőjel követésére.

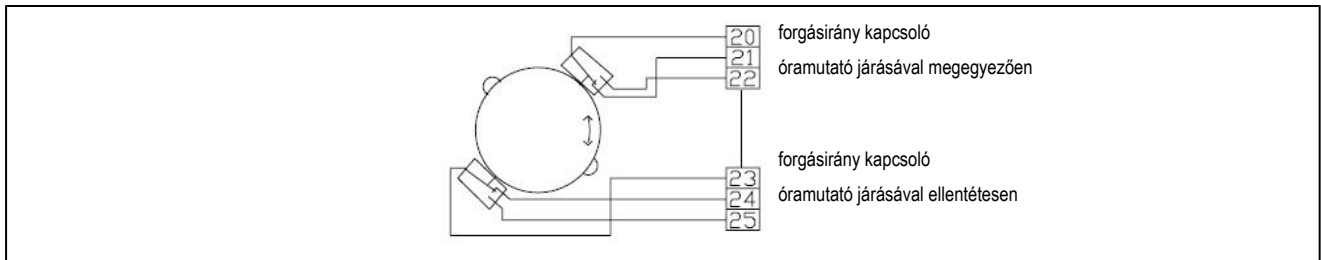
holttér beállítása:

A holttér csak abban az esetben módosítandó, ha a hajtás egy pozíció körül oscillál.

Ebben az esetben csavarhúzóval állítsa a holtteret állító potenciómétert mindaddig, míg a motor meg nem áll, pozícióját nem tartja.

további végálláskapcsolók:

A véghelyzetérzékelők vezetékai külön is kivezetésre kerülnek, hogy a véghelyzetről kívülről is lehessen informálódni.



az ábrák csak tájékoztató jellegűek
konstrukciós, méret és anyagválogatás joga fenntartva