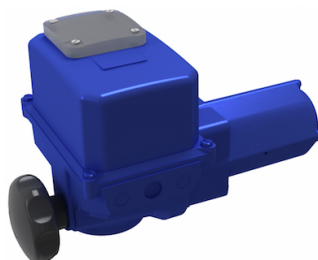


napęd elektryczny z ustawnikiem pozycyjnym Seria SQ10

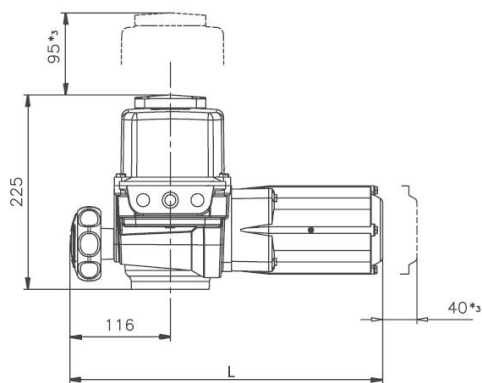


budowa	napęd elektryczny z dodatkowym awaryjnym sterowaniem ręcznym z wewnętrzną ochroną silnika i zintegrowanym pozycjonerem MINIGAM+
kołnierze	F05/F07 wg ISO5211, rozmiar klucza 11
materiały	korpus aluminiowy odlew ciśnieniowy polakierowany na niebiesko
sposób zabudowy	dowolnie, zalecane w pozycji stojącej
zakres temperatur	-20...+70°C
Dane elektryczne:	
rodzaj zasilania	patrz tabela "dane silnika"
elektryczny przyłącze	poprzez złączka wejściowa kabla M20 (zakres dostawy obejmuje)
czas pracy	S4-50%
rodzaj zabezpieczenia	IP67 według EN 60529 przy poprawnie zamontowanym kablu (ochrona pyło- i wodoszczelna)
Wykonanie specjalne	wykonanie do niskich temperatur, twardsza powłoka, wykonanie Ex, inne kwadraty wewnętrzne na zapytanie, IP68

dane silnika - silnik jednofazowy, 230V 50Hz

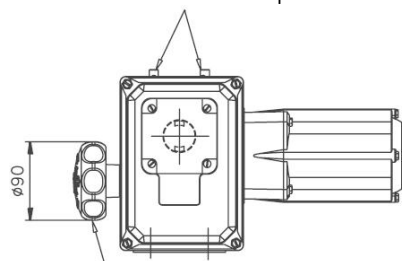
max. moment obrotowy [Nm]	czas przesterowania do 90° [s]	moc [W]	szybkość [1/min]	prąd nominalny [A]	prąd startowy [A]	ciężar [kg]	typ
100	35	20	1500	0,5	1	7	SQ10-CB35-Q11-01

wymiary



L = 362

regulowane mechaniczne tłumienie położenia krańcowych



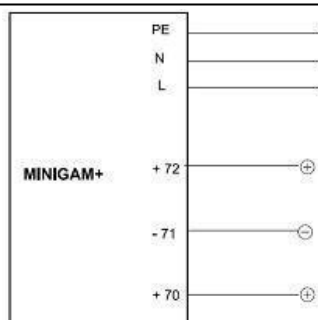
awaryjne pokrętko ręczne

*3 odległość potrzebna do demontażu

formy adapterów

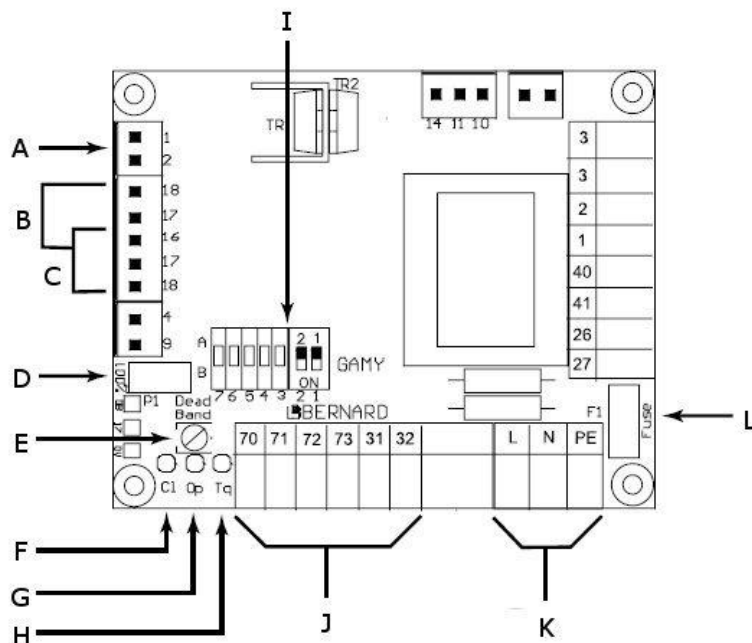
czworokąt	wpust	plaskie
s 9 / 11 / 14 / 16 / 17 / 19	Ød7 14 / 18 / 20 / 22	s 14

schemat - MINIGAM+



PE...obwód ochronny
N...obwód neutralny
L...faza
+72...sygnał wyjściowy (meldunek położenia)
-71...wspólny potencjał dla +72 i +70
+70...sygnał wejściowy

Layout - MINIGAM+



- A... przekaźnik alarmowy - złącze wtykowe (opcjonalnie)
- B...przylącze potencjometru lewo
- C...przylącze potencjometru prawo
- D...100% kompensacja
- E...ustawienia strefy neutralnej
- F...czerwony LED napęd zamyka
- G...zielony LED napęd otwiera
- H...złoty LED czujnik momentu obrotowego (nie do serii SQ)
- I...przełączniki konfiguracyjne
- J...wejścia i wyjścia tak jak opisane na "schemacie"
- K...napięcie zasilające
- L...minibezpiecznik Schurter OMF63 160mA

opis - MINIGAM+

ogólny opis:

Sterowniki MINIGAM+ służą do regulacji położenia i sterowane są analogowym sygnałem wejściowym 0-20mA, 4-20mA lub 2-10V. Margines błędu położenia wynosi poniżej 2%. Poprzez ustawienia strefy neutralnej można wyregulować dokładność położenia. Wbudowany jest również potencjometr do sygnału zwrotnego. Dodatkowo wyłączniki krańcowe są wyprowadzone jeszcze na zaciski płytyna MINIGAM+ (szczegóły podane dalej).

przylącze elektryczne:

Przewody sygnału wejściowego i wyjściowego muszą być położone z dala od kabla zasilającego (przynajmniej 25mm odstepu), żeby uniknąć zakłóceń. Dodatkowo kabel musi posiadać ochronę, którą przylącza się do wejścia +71 i izoluje do ziemi.

konfiguracja:

a) wybór "moduł pozycjonowania":

Są dwa przełączniki, którymi ustawia się moduł pozycjonowania: przełącznik 5 i przełącznik 6 (zobacz "Layout"). Należy ustawić je w pozycji "A".

b) wybór sygnału wejściowego i wyjściowego:

sygnał wejścia i wyjścia	opór wejściowy	pozycja przełącznika			
		1	2	3	4
0...10V	10kΩ	B	B	B	B
2...10V	10kΩ	B	B	B	A
4...20mA	260Ω	A	A	A	A
0...20mA	260Ω	A	A	A	B

kierunek obrotu silnika:

Przełącznik 7 służy do ustawiania kierunku obrotu napędu.

Przełącznik 7 w pozycji A: kierunek obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara

Przełącznik 7 w pozycji B: kierunek obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

nastawienie sygnału położenia

1. pozycja zamknięta:

Należy ustawić napęd z zaworem w pozycji zamkniętej.

Podłączyć miliamperomierz bądź milivoltomierz do przyłączy 71 i 72.

Następnie wyregulować przy pomocy śrubokręta potencjometr, tak aby uzyskać na mierniku 4mA (sygnał 4-20mA), 0mA (sygnał 0-20mA), 0V (sygnał 0-10V).

Na koniec trzeba skontrolować, czy podczas otwierania zaworu przez napęd wzrasta sygnał napięcia bądź natężenia.

2. pozycja otwarta:

Należy ostrożnie ustawić napęd w pozycji otwartej.

Podłączyć miliamperomierz bądź milivoltomierz do przyłączy 71 i 72.

Następnie wyregulować przy pomocy śrubokręta potencjometr, tak aby uzyskać na mierniku 20mA (sygnał 4-20mA lub 0-20mA) lub 10V (sygnał 0-10V).

Teraz napęd jest przygotowany do sterowania sygnałem wejściowym.

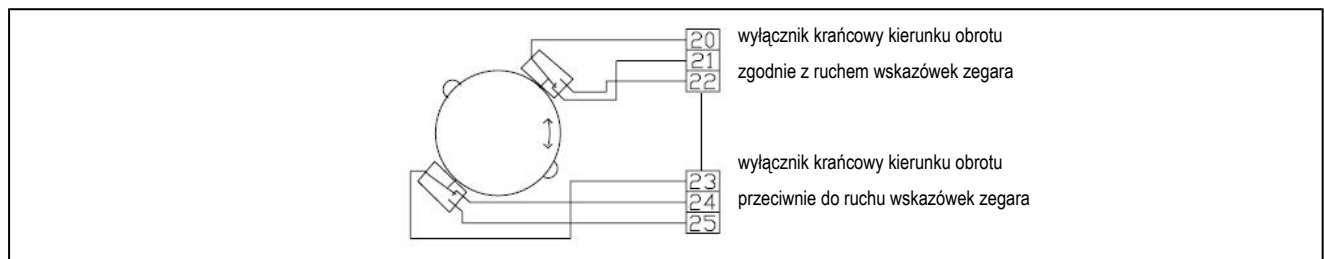
ustawienia strefy neutralnej:

Strefę neutralną należy zmieniać tylko wtedy, gdy napęd oscyluje wokół jednej pozycji.

Jeżeli tak się dzieje, to należy wyregulować potencjometr pozycji neutralnej, tak żeby silnik się zatrzymał i pozostał w jednej pozycji.

dodatkowy wyłącznik krańcowy:

Wyłączniki krańcowe są jeszcze raz wyprowadzone na zaciski na płatinie, aby uzyskać dodatkowo zewnętrzny sygnał osiągnięcia położenia krańcowego.



rysunki poglądowe

Zmiany w konstrukcji, wymiarach i wykonaniu materiałowym zastrzeżone