

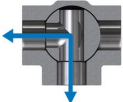
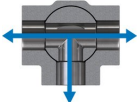
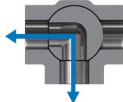
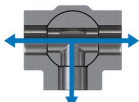
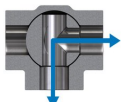
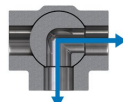
3-Drogowe wysokociśnieniowe zawory kulowe ze stali ocynkowane

Seria BA236, BA646



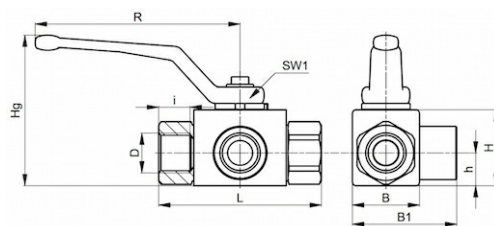
Konstrukcja	Zawór kulowy trójdrogowy z pływający kula, zredukowany przelot, dwupowłokowy uszczelniający, nie bez nakładania się, Tylko wejście ciśnienia z przodu
Przylącze	G1/8" ... G1 1/4" wg ISO228/1 wzgl. 6L...35L i 8S...38S poEN ISO 8434-1 (DIN 2353)
Materiały	Obudowa stalowa ocynkowana, Kula stalowa, Uszczelnienie kulowe POM, Uszczelnienie trzpienia NBR, Dźwignia ręczna z odlewu ciśnieniowego cynku
Rodzaj mocowania	Montaż w sztywnym systemie przewodów
Pozycja montażowa	dowolny
Zakres zastosowania	Ciecze z grupy 2 zgodnie z PED 2014/68/EU, które nie oddziałują agresywnie na zastosowane materiały.
Temperatura medium	-20... +100°C
Ciśnienie robocze	do ciśnienia nominalnego PN, patrz tabele
Uruchamianie	przez obrót o 90° dźwigni ręcznej
Dopuszczenia	ATEX na zapytanie
Wykonania specjalne	Uszczelnienia z PTFE, PEEK, Dowlone przyłącze ciśnieniowe i Stal nierdzewna na zapytanie
Akcesoria	Urządzenie odcinające i Wylłącznik krańcowy na zapytanie

Schemat przełączania

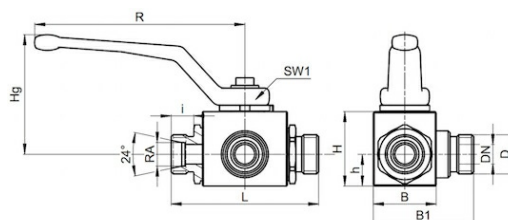
Otwór T-kształtny	Otwór L-kształtny	
Rodzaj przełączania 01	Rodzaj przełączania 04	Rodzaj przełączania 05
Pozycja 1		
		
Pozycja 2		
		
Uchwyty można każdorazowo przestawić o 90°. Po zdjęciu centralnych śrub mocujących na górnej stronie trzpienia widoczne jest nacięcie, które wskazuje położenie kuli i na podstawie którego można również rozpoznać typ kurka.		



Wymiary



D	Średnica nominalna DN[mm]	PN [bar]	B	B1	H	h	Hg	i	L	R	SW1	Masa [ok. kg]	Typ Otwór T-kształtny	Typ Otwór L-kształtny
G1/8"	4	500	29	47,5	33	13,5	82	10	69	115	9	0,40	BA646-18-L	BA236-18-L
G1/4"	6	500	29	47,5	33	13,5	82	14	69	115	9	0,46	BA646-14-L	BA236-14-L
G3/8"	10	500	35	52	38	17,5	86	14	72	115	9	0,60	BA646-38-L	BA236-38-L
G1/2"	13	500	38	59	40	19	89	16,3	83	115	9	0,70	BA646-12-L	BA236-12-L
G3/4"	20	315	52	72	57	24,5	79	18	95	200	14	1,80	BA646-34-L	BA236-34-L
G1"	25	315	61	85,5	65	29,5	87	20	113	200	14	2,40	BA646-10-L	BA236-10-L
G1 1/4"	25	315	61	84	65	29,5	87	22	120	200	14	2,64	BA646-114-L	BA236-114-L



D	Średnica nominalna DN[mm]	PN [bar]	B	B1	H	h	Hg	i	L	R	RA	SW1	Masa [ok. kg]	Typ Otwór T-kształtny	Typ Otwór L-kształtny
M12x1,5	4	500	29	46,5	33	13,5	82	7	67	115	6	9	0,30	BA646-6L-L	BA236-6L-L
M14x1,5	6	500	29	46,5	33	13,5	82	7	67	115	8	9	0,40	BA646-8L-L	BA236-8L-L
M16x1,5	8	500	29	47,5	33	13,5	82	7	74	115	10	9	0,40	BA646-10L-L	BA236-10L-L
M18x1,5	10	500	35	52,5	38	17,5	86	7	74	115	12	9	0,50	BA646-12L-L	BA236-12L-L
M22x1,5	13	500	38	58,5	40	19	89	7	82	115	15	9	0,65	BA646-15L-L	BA236-15L-L
M26x1,5	13	500	38	58,5	40	19	89	7,5	82	115	18	9	0,69	BA646-18L-L	BA236-18L-L
M30x2	20	315	52	72,5	57	24,5	79	7,5	101	200	22	14	1,5	BA646-22L-L	BA236-22L-L
M36x2	25	315	61	83	65	29,5	87	7,5	108	200	25	14	2,1	BA646-28L-L	BA236-28L-L
M36x2	25	315	61	85	65	29,5	87	10,5	112	200	35	14	2,50	BA646-35L-L	BA236-35L-L

D	Średnica nominalna DN[mm]	PN [bar]	B	B1	H	h	Hg	i	L	R	RA	SW1	Masa [ok. kg]	Typ Otwór T-kształtny	Typ Otwór L-kształtny
M16x1,5	4	500	29	47,5	33	13,5	82	7	73	115	8	9	0,42	BA646-8S-L	BA236-8S-L
M18x1,5	6	500	29	47,5	33	13,5	82	7,5	73	115	10	9	0,43	BA646-10S-L	BA236-10S-L
M20x1,5	8	500	29	47,5	33	13,5	82	7,5	76	115	12	9	0,44	BA646-12S-L	BA236-12S-L
M22x1,5	10	500	35	52,8	38	17,5	86	8	80	115	14	9	0,50	BA646-14S-L	BA236-14S-L
M24x1,5	13	500	38	60,5	40	19	89	8,5	86	115	16	9	0,65	BA646-16S-L	BA236-16S-L
M30x2	13	500	38	60,5	40	19	89	10,5	90	115	20	9	0,70	BA646-20S-L	BA236-20S-L
M36x2	20	315	52	72,5	57	24,5	79	12	109	200	25	14	1,70	BA646-25S-L	BA236-25S-L
M42x2	25	315	61	86,5	65	29,5	87	13,5	120	200	30	14	2,40	BA646-30S-L	BA236-30S-L
M42x2	25	315	61	86,5	65	29,5	87	16	124	200	38	14	2,80	BA646-38S-L	BA236-38S-L

Ilustracje niewiążące

Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych, wymiarowych i materiałowych

Wersja 5

137980 / Utworzono 2026/29 PL

WYPRODUKOWANO W EUROPIE

+48 22 3970755 0

poland@stasto.eu

© STASTO Automation Sp.z o.o.

www.stasto.pl

Otwórz serię online

Strona 2 / 3



