

Absperrklappen mit Druckluftdrehantrieb Serie BUW9, BUWH, doppelexzentrisch



Bauart	Zwischenflanschklappe mit zweiteiliger Welle, Scheibenlagerung doppelexzentrisch, Welle mittels Schraubverbindung gegen Ausblasen gesichert
Funktion	doppeltwirkende oder einfachwirkende Ausführung
Anschluss	Flansche gemäß EN1092
Flanschform	Zwischenflanschausführung: PN10/PN16/PN25/ANSI150 auf Anfrage Abflanschausführung PN10, PN16, PN25 oder ANSI150
Baulänge	entsprechend EN558-1R20
Werkstoffe	Antrieb: Aluminium harteloxiert, Ritzel Stahl vernickelt, Kolbenführung PTFE +15% Graphit, Dichtungen FKM Absperrklappe Gehäuse Stahl epoxybeschichtet oder Edelstahl 1.4408, Scheibe Edelstahl 1.4408, Welle Edelstahl 1.4542
Dichtung	RTFE (verstärktes PTFE), Inconel 625 (metallisch)
Einsatzbereich	schmierende oder nicht entfettende gasförmige und flüssige Medien, die die verwendeten Werkstoffe nicht angreifen, andere Medien auf Anfrage
Mediumstemperatur	-10...+425°C abhängig von der verwendeten Dichtung, siehe Tabelle "Dichtwerkstoffe"
Umgebungstemperatur	-20...+150°C
Betriebsdruck	Vakuum max. 30mbar absolut bis max. 25bar, siehe Druck-Temperaturdiagramm
Steuermedium	gefilterte und geölte oder ungeölte Druckluft
Steuerdruck	5,5...8bar, Anpassung an geringere Steuerdrücke auf Anfrage
Durchflussrichtung	beliebig, bevorzugte Durchflussrichtung ist durch einen Pfeil gekennzeichnet
Befestigungsart	Einbau in starres Leitungssystem zwischen zwei Flanschen nach EN1092, Form 11, 21, 34
Einbaulage	beliebig
Sonderausführung	Gehäuse und Scheibe aus Duplex oder Superduplex, Ritzel in Edelstahl, antistatische Ausführung ATEX II 2G/D c TX, Antrieb ATEX II 2G/D c T6, Fire-Safe, Umgebungstemperaturen von -40...+85°C, Nennweiten bis DN300
Zubehör	aufgebautes händisches, pneumatisches oder elektrisches Steuerventil elektrische Endlagenrückmeldung, Stellungsregler in I/P bzw. P/P Ausführung Regulierung der Schaltgeschwindigkeit, zwischengebautes entkoppelbares Getriebe zur Handbetätigung



Typenschlüssel

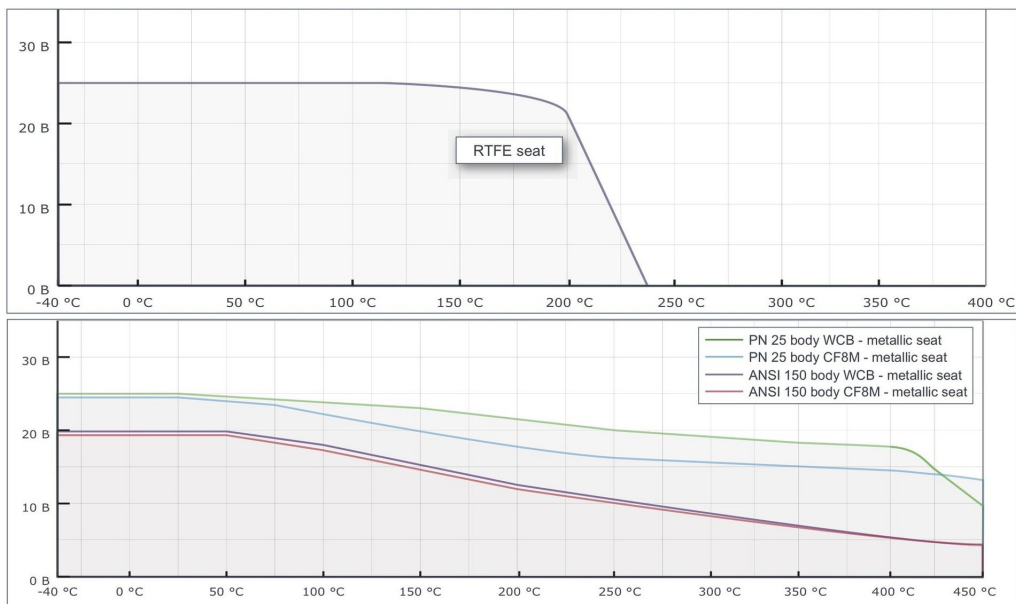
Absperrklappe		BU W 9 -050 -C S I S -D 4 2 - A
Flanschführung	Abflansch	L
	Zwischenflansch	W
Betriebsdruck / Flanscheinbau	25bar...PN10/16/25/A150	9
	16bar...PN10/16/25/A150	H
Nennweite	50mm	050
	65mm	065
	80mm	080
	100mm	100
	125mm	125
	150mm	150
	200mm	200
Körper	Stahl	C
	Edelstahl 1.4408	S
Scheibe	Edelstahl 1.4408	S
Dichtung	Inconel 625	I
	RTFE	R
	RTFE/Inconel 625/Graphit - Fire-Safe	R2
Welle	Edelstahl 1.4542	S
Betätigung	doppeltwirkender Antrieb	D
	einfachwirkender Antrieb	S
Steuerdruck / Mediumsdruck	5,5bar/16bar	1
	5,5bar/25bar	4
Medium	Wasser	1
	Gase oder andere Flüssigkeiten	2
	entfettende Medien	3
Sonderausführungen	ATEX	A
	öl- und fettfrei	G
	silikonfrei	S

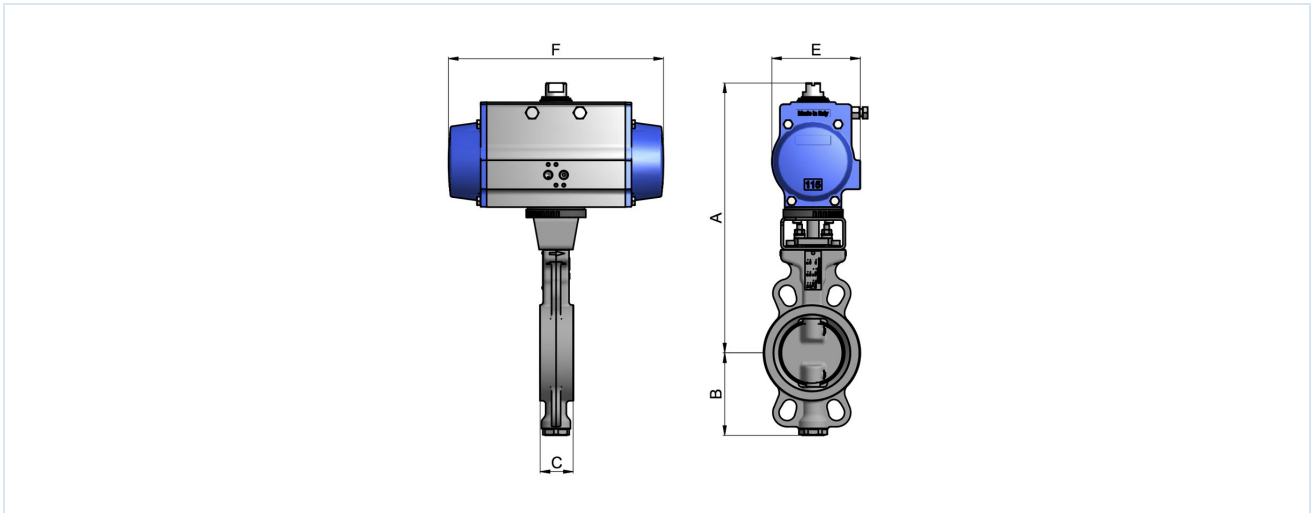
Dichtwerkstoffe

Werkstoff	Mediumstemperatur	Leckrate
RTFE	-10 (-60)*...+230°C	Class VI-ANSI/FCI70-2
Inconel 625 (metallisch)	-10 (-60)*...+425°C	Class V-ANSI/FCI70-2

*niedrigere Mediumstemperaturen auf Anfrage

Druck-Temperatur-Diagramm





Klappen mit doppelwirkendem Antrieb, Steuerdruck 5,5...8bar

Nennweite DN[mm]	A	B	C	E	F	Antriebs-typ	Gewicht [ca. kg]	Typ Zwischenflansch
50	158	81	43	123	275	PAD100H	9,1	BUW9(H)-050-.S.S-D...
65	158	93	46	123	275	PAD100H	9,6	BUW9(H)-065-.S.S-D...
80	193	101	46	137	333	PAD115H	13,8	BUW9(H)-080-.S.S-D...
100	193	128	52	137	333	PAD115H	17	BUW9(H)-100-.S.S-D...
125	205	159	56	148	372	PAD125H	21	BUW9(H)-125-.S.S-D...
150	251	168	56	186	500	PAD160H	35,4	BUW9(H)-150-.S.S-D...
200	308	207	61	217	579	PAD200H	59,1	BUW9(H)-200-.S.S-D...

Kv-Wert [m³/h]

Nennweite DN [mm]	Öffnungswinkel der Klappe									
	10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°	
50	-	5	15	26	36	43	47	51	53	
65	-	11	28	49	74	97	123	139	144	
80	-	17	33	56	85	115	145	164	171	
100	12	43	83	127	187	264	351	447	500	
125	26	71	138	207	300	430	579	760	864	
150	35	91	176	261	377	544	735	974	1112	
200	40	155	309	464	684	1023	1430	2040	2351	

Abbildungen unverbindlich
 Konstruktions-, Maß- und Werkstoffänderungen vorbehalten

Armaturen / Ventile, Klappen und Absperrschieber - automatisch / Absperrklappen - pneumatisch / Absperrklappe mit Druckluftdrehantrieb Serie BUW9-SSIS-D4

