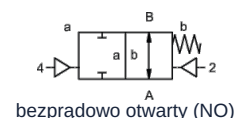
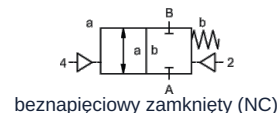
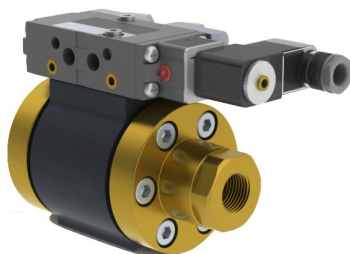


2/2 - Zawór współosiowy 2-drogowy - sterowany zewnętrźnie, DN10 Seria CVTEH-10



Oznaczenie typu	CVTEH-10, z zaworem pilotowym CVTEH-P-10
Konstrukcja	Zawór współosiowy 2/2-drogowy, sterowany zewnętrźnie, normalnie zamknięty (NC) lub beznapięciowo otwarty
Zasada działania	odciążony ciśnieniowo, z powrotem sprężynowym
Średnica nominalna	DN 10mm
Przylącze	G3/8"...G1/2" , Gwint specjalny na zapytanie
Zakres ciśnienia	0...200bar
Przeciwnieciśnienie	P2 > P1, dostępny (maks. 16bar)
Materiały	opcjonalnie Korpus Mosiądz lub Stal nierdzewna Gniazdo zaworu Tworzywo sztuczne na metalu, Materiały uszczelniające PTFE, NBR, FPM Dane materiałowe wykonania odnoszą się wyłącznie do części przyłączeniowych zaworu mających kontakt z medium
Media	gazowy - ciekły - zanieczyszczony - wysokolepki - galaretowaty - pastowaty
Kierunek przepływu	A → B, zgodnie z Oznaczeniem, (Wykonanie specjalne naprzemiennie)
Rodzaj mocowania	Montaż w sztywnym systemie przewodów, Kątownik mocujący na zapytanie
Pozycja montażowa	dowolny
Próżnia Współczynnik przecieku	$< 10^{-6} \text{mbar} \cdot \text{l} \cdot \text{s}^{-1}$
Wartość Kv	3,5m ³ /h
Cykle przełączania	680/min.
Czas przełączania	włączony 30...3000ms, do 50...3000ms
Tłumienie	GÓRA/ZAMKNIĘTE: przez zdławienie zaworu pilotowego
Temperatura medium	z przykołnierowanym zaworem pilotowym do +60°C (Zawór pilotowy poza zakresem temperatury temperatura medium maks. 160°C)
Temperatura otoczenia	z przykołnierowanym zaworem pilotowym do +50°C
Ręczne uruchomienie awaryjne	przez zawór pilotowy
Odbiory	na zapytanie LR/DNV/EN10204
Masa	2,6kg
Opcje	Testy – próżnia z certyfikatem, Wyłącznik krańcowy indukcyjny (Zawór normalnie zamknięty (NC) PNP-Icomatic/Balluf), Wyłącznik krańcowy indukcyjny NAMUR (+ Wzmacniacz przełączający), wykonanie modułowe, Wykonanie ATEX Ex II 2G Ex h IIC T6...T3 Gb / Ex II 2D Ex h IIIC T-40°C...+195°C Db

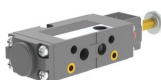
Rodzaj napięcia	Napięcie przemienne i stałe
-----------------	-----------------------------



Zawory sterujące pilotowe i przyłącza elektryczne



Zawór pilotowy ABS56
Zawór 5/2-drogowy,
elektropneumatyczny, G1/4,
z dławikami wylotu powietrza,
p = 4...10bar



Zawór pilotowy
Zawór 5/2-drogowy NAMUR,
elektropneumatyczny, G1/8,
z dławikami wylotu powietrza,
p = 4...10bar



przyłącze elektryczne
Cewka elektromagnetyczna
M12x1



przyłącze elektryczne
Wtyczka typu B DIN EN
175301-803
wzgl. Wersja przemysłowa

Wyłącznik krańcowy

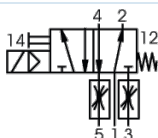


Icomatic Wersja z tworzywa sztucznego
M12x1, DC 10...60V
AC 15...250V
-25...+85°C



Balluff Wersja metalowa
M12x1, DC 10...30V
-25...+70°C

Sterowanie pneumatyczne



5/2-drogowy Zawór pilotowy
Przepływ znamionowy 700 l/min
Zakres ciśnienia 3...10bar, G1/8"

Ilustracje niewiążące

Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych, wymiarowych i materiałowych

Armatura przemysłowa / Armatura specjalna / zawory współosiowe Coax / 2/2-drogowy zawór współosiowy Coax Seria CVTC.../CVTEH.../CVTE.../CVFE.../CVTV.../CVFV.../CVFF... / [CVTEH-10...] 2/2-drogowy zawór współosiowy Coax CVTEH-10...

Wersja 6

148732 / Utworzono 2026/33 PL

WYPRODUKOWANO W EUROPIE

+48 22 3970755 0

poland@stasto.eu

© STASTO Automation Sp. z o.o.

www.stasto.pl

Otwórz serię online

Strona 3 / 3

