

Cilindro de doble pistón Serie HPSK



Tipo de construcción	Cilindro de doble pistón, opcionalmente con cojinete guía de latón o con casquillo de bolas
Amortiguación de fin de carrera	mecánico
Ajuste de carrera	0...5mm
Conexiones	Ø 16...20: M5x0,8 Ø 25...32: G 1/8"
Velocidad	30...300 mm/s
Temperatura ambiente	0...+80°C
Temperatura del medio	0...+40°C
Lubricación	no necesario
Medio	aire comprimido filtrado
Presión de funcionamiento	2...8bar
Interruptor magnético	Tipo VNCR2, VNPR2, VNCE3, VNPE3 (Detalles véase ficha técnica propia)
Nota	Archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu

Código de tipo

HPSK -	__	-	__	-	__	__	__
	BS	con cojinete guía de latón	16	Ø16	Carrera [mm]		
	BB	con casquillo de bolas	20	Ø25			
			25	Ø25			
			32	Ø32			

Carreras estándar

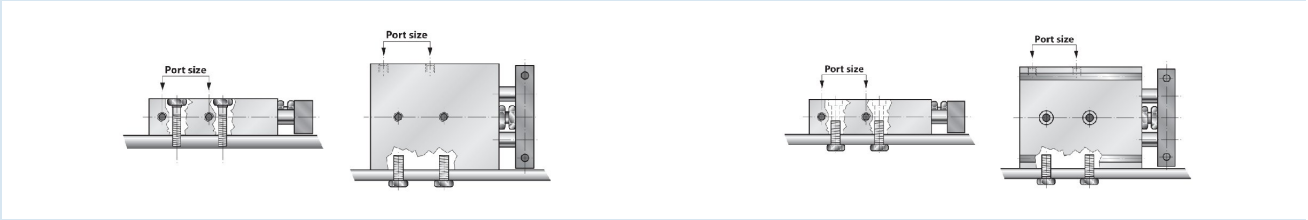
Ø	10	20	30	40	50	75	100
16	•	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•
32	•	•	•	•	•	•	•



Fuerzas teóricas de presión y tracción [N]

Ø	2 bar		3 bar		4 bar		5 bar		6 bar		7 bar		8 bar	
	Presión	Tracción	Presión	Tracción	Presión	Tracción	Presión	Tracción	Presión	Tracción	Presión	Tracción	Presión	Tracción
16	80	60	120	90	160	120	200	150	240	180	280	210	320	240
20	126	94	190	140	250	190	314	236	377	280	440	330	500	377
25	196	150	295	227	390	300	490	380	590	455	687	530	786	605
32	320	240	480	360	640	480	804	600	965	720	1130	844	1290	965

Ejemplos de montaje

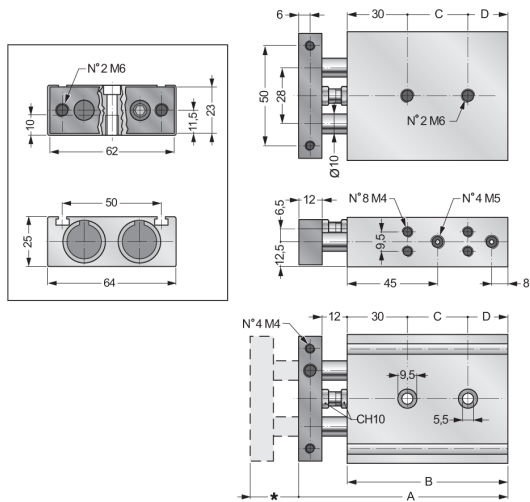


HPSK - .. - 16 - ... Ø 16

Carrera	A	B	C	D
10	59	70	25	15
20	99	80	25	25
30	109	90	35	25
40	119	100	35	35
50	129	110	35	45
75	154	135	35	70



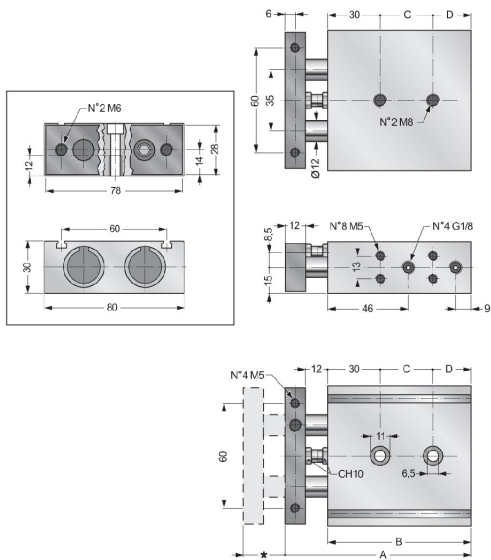
HPSK - .. - 20 - ... Ø 20



* = Carrera

Carrera	A	B	C	D
10	104	80	30	20
20	114	90	30	30
30	124	100	40	30
40	134	110	40	40
50	144	120	40	50
75	169	145	60	55
100	194	170	60	80

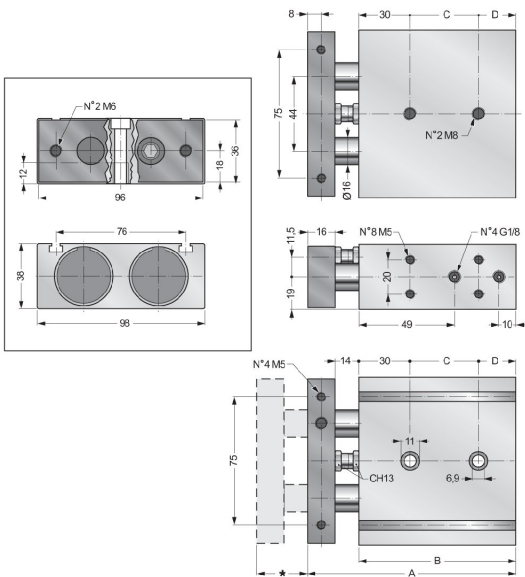
HPSK - .. - 25 - ... Ø 25



* = Carrera

Carrera	A	B	C	D
10	106	82	30	22
20	116	92	30	32
30	126	102	40	32
40	136	112	40	42
50	146	122	40	52
75	171	147	60	57
100	196	172	60	82

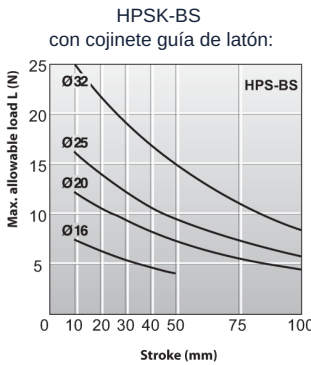
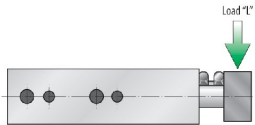




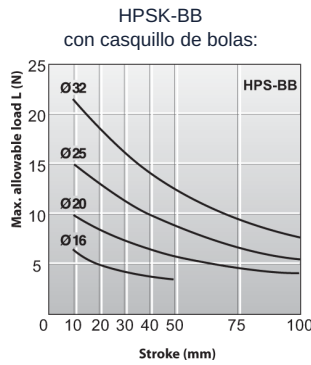
* = Carrera

Carrera	A	B	C	D
10	122	92	40	22
20	132	102	40	32
30	142	112	50	32
40	152	122	50	42
50	162	132	50	52
75	187	157	70	57
100	212	182	70	82

Carga máxima admisible



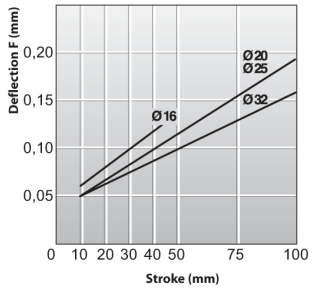
Stroke = Carrera



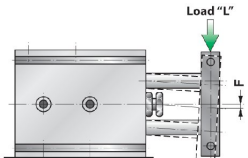
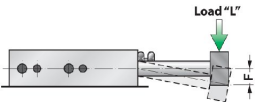
Stroke = Carrera

Flexión de la varilla del pistón

El diagrama muestra los valores estándar de la flexión de la varilla del pistón F con una carga de 10 N.



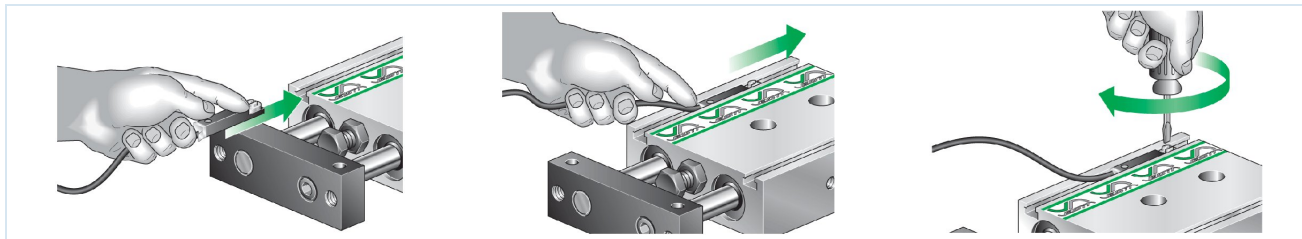
Stoke = Carrera



La flexión con carga lateral es un 30% menor que con una carga desde arriba



Instrucciones de montaje para interruptor magnético



Ilustraciones no vinculantes

Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Neumática / Elementos de trabajo / Cilindros antirrotación / cilindros guiados / Cilindro magnético de doble pistón Serie HPSK

Versión 6

138245 / Generado 2026/33 ES

FABRICADO EN EUROPA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Abrir serie en línea

Página 5 / 5

