

Vérin à double piston Série HPSK



Type de construction	Vérin à double piston, au choix avec palier de guidage en laiton ou avec douille à billes
Amortissement de fin de course	mécanique
Réglage de course	0...5mm
Raccordements	Ø 16...20: M5x0,8 Ø 25...32: G 1/8"
Vitesse	30...300 mm/s
Température ambiante	0...+80°C
Température du fluide	0...+40°C
Lubrification	non nécessaire
Fluide	air comprimé filtré
Pression de service	2...8bar
Interrupteur magnétique	Type VNCR2, VNPR2, VNCE3, VNPE3 (Détails voir fiche technique séparée)
Remarque	Fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur www.stasto.eu

Code de commande

HPSK - _ _ - _ _ - _ _ - _ _ -			
	BS avec palier de guidage en laiton	16 Ø16	Course [mm]
	BB avec douille à billes	20 Ø25	
		25 Ø25	
		32 Ø32	

Courses standard

Ø	10	20	30	40	50	75	100
16	•	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•
32	•	•	•	•	•	•	•



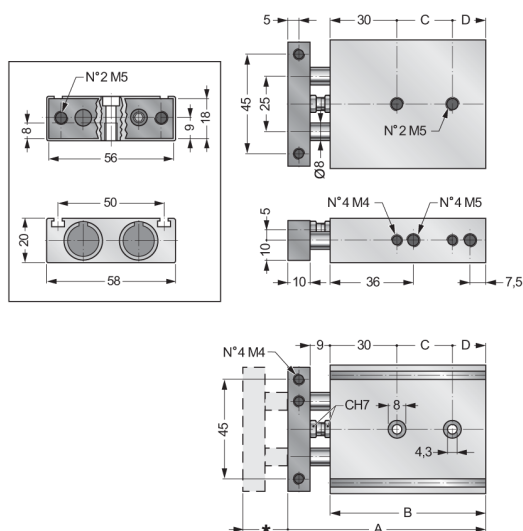
Forces théoriques de poussée et de traction [N]

Ø	2 bar		3 bar		4 bar		5 bar		6 bar		7 bar		8 bar	
	Pression	Traction	Pression	Traction	Pression	Traction	Pression	Traction	Pression	Traction	Pression	Traction	Pression	Traction
16	80	60	120	90	160	120	200	150	240	180	280	210	320	240
20	126	94	190	140	250	190	314	236	377	280	440	330	500	377
25	196	150	295	227	390	300	490	380	590	455	687	530	786	605
32	320	240	480	360	640	480	804	600	965	720	1130	844	1290	965

Exemples de montage



HPSK - .. - 16 - ... Ø 16

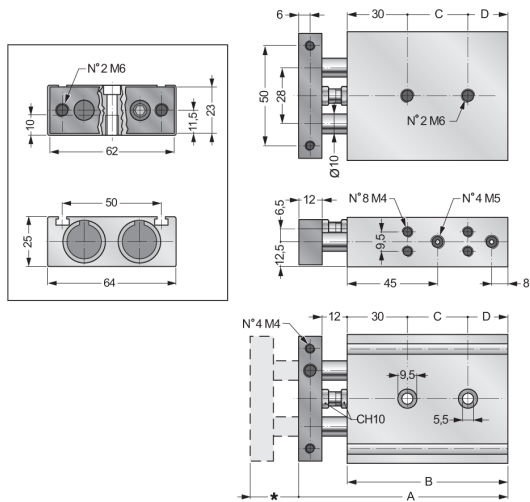


* = Course

Course	A	B	C	D
10	59	70	25	15
20	99	80	25	25
30	109	90	35	25
40	119	100	35	35
50	129	110	35	45
75	154	135	35	70



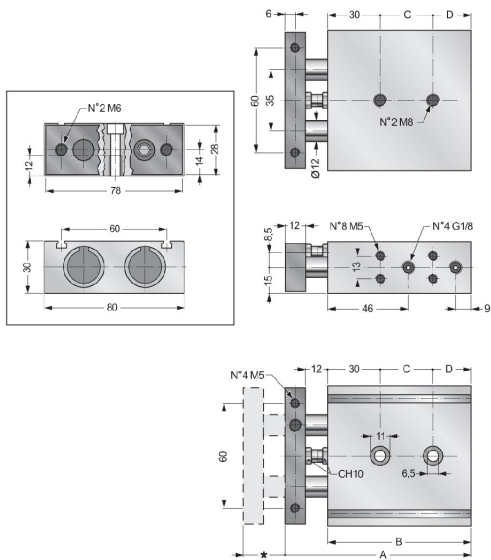
HPSK - .. - 20 - ... Ø 20



* = Course

Course	A	B	C	D
10	104	80	30	20
20	114	90	30	30
30	124	100	40	30
40	134	110	40	40
50	144	120	40	50
75	169	145	60	55
100	194	170	60	80

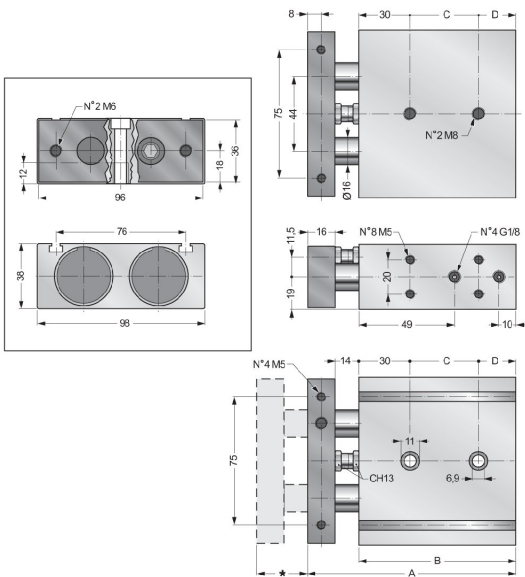
HPSK - .. - 25 - ... Ø 25



* = Course

Course	A	B	C	D
10	106	82	30	22
20	116	92	30	32
30	126	102	40	32
40	136	112	40	42
50	146	122	40	52
75	171	147	60	57
100	196	172	60	82

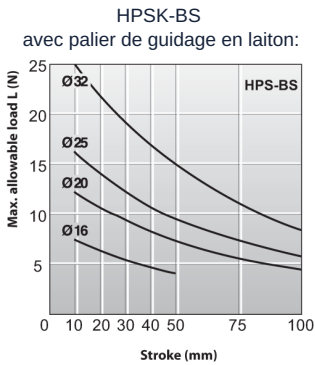
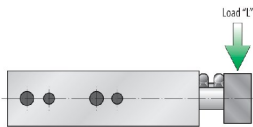




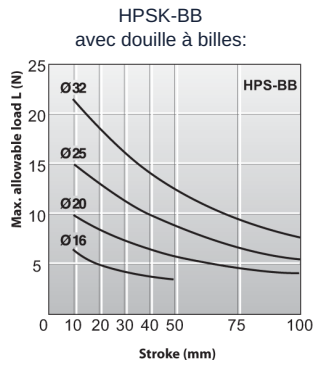
* = Course

Course	A	B	C	D
10	122	92	40	22
20	132	102	40	32
30	142	112	50	32
40	152	122	50	42
50	162	132	50	52
75	187	157	70	57
100	212	182	70	82

Charge maximale admissible



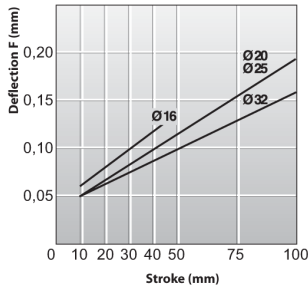
Stroke = Course



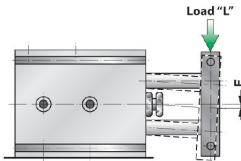
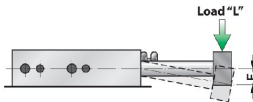
Stroke = Course

Flèche de la tige de piston

Le diagramme indique les valeurs standard de la flèche de la tige de piston F avec une charge de 10 N.



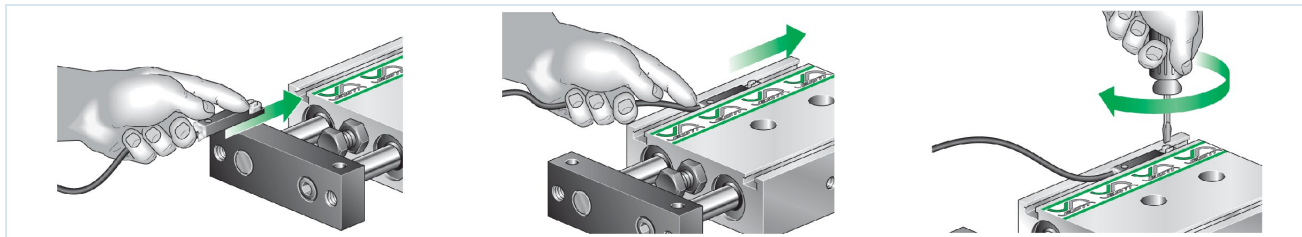
Stoke = Course



La flèche sous charge latérale est inférieure de 30 % à celle sous charge par le haut.



Instructions de montage pour interrupteur magnétique



Illustrations sans engagement

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Pneumatique / Éléments d'actionnement / Vérins anti-rotation / vérins guidés / Vérin magnétique à double piston Série HPSK

Version 6

138245 / Généré 2026/33 FR

FABRIQUÉ EN EUROPE

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Ouvrir la série en ligne

Page 5 / 5

