

Unità slitta pneumatica Serie PS



Tipo di costruzione	Unità slitta pneumatica, con cuscinetto a sfere di alta precisione. La corsa standard può essere modificata con i bulloni di arresto o gli ammortizzatori secondo la tabella dimensionale
Ammortizzazione di fine corsa	a scelta con perno di battuta oppure ammortizzatori (a compensazione automatica)
Regolazione della corsa	con distanziale +0,9...-4mm, con ammortizzatori di finecorsa +0,6...-10mm (su un lato)
Dispositivo antirotazione	Tolleranza con corsa 0 mm $\pm$ 0,02°
Velocità	con perno di arresto 30...100 mm/s, con ammortizzatori di finecorsa 30...300 mm/s
Carico massimo	3kg
Temperatura ambiente	0°C...+80°C
Temperatura del fluido	0°C...+40°C
Lubrificazione	non necessario
Fluido	aria compressa filtrata
Pressione di esercizio	2...9bar
Nota	File CAD sono disponibili nello STASTO Store su www.stasto.eu

Codice di tipo

PS	—	—	—	—	—
	BM Fissaggio sul corpo	16 ø16	Corsa [mm]	A 2 Perno di arresto	D senza interruttore magnetico
	PM Fissaggio su piastre terminali	25 ø25		B 1 Ammortizzatore d'urto, 1 Perno di arresto	
				C 2 Ammortizzatore industriale	

Corse

Ø	25	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•



PS - .. - 16 - ... - .. Disegno quotato Ø16

Corsa	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Finecorsa regolabile	Ammortizzatore industriale	
25	69	20	24,5	20	27	50	96	132	156	106
50	94	45	24,5	45	52	75	146	182	206	156
75	119	65	27	65	77	100	196	232	256	206
100	144	90	27	90	102	125	246	282	306	256
125	169	90	39,5	90	127	150	296	332	356	306
150	194	90	52	90	152	175	346	382	406	356
175	219	90	64,5	90	177	200	396	432	456	406
200	244	90	77	90	202	225	446	482	506	456

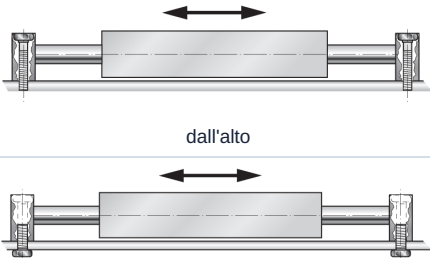
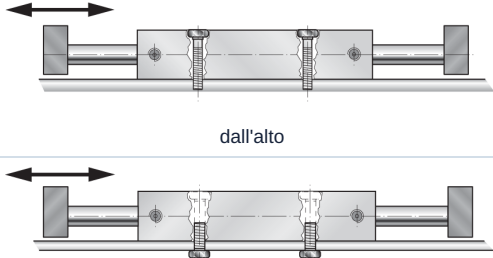
Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
16	50	41	40	40	10	55	19,5	21	22	11,5	4,5	10,5	21	9,5	4,2	7,2	M5	4	6	5	4,5	9	M5	20	8	10	5

PS - .. - 25 - ... - .. Disegno quotato Ø25

Corsa	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Finecorsa regolabile	Ammortizzatore industriale	
25	82	25	28,5	25	27	63	109	165	189	125
50	107	45	31	45	52	88	159	215	239	175
75	132	65	33,5	65	77	113	209	265	289	225
100	157	90	33,5	90	102	138	259	315	339	275
125	182	90	46	90	127	163	309	365	389	325
150	207	90	58,5	90	152	188	359	415	439	375
175	232	90	71	90	177	213	409	465	489	425
200	257	90	83,5	90	202	238	459	515	539	475

Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
25	79	67	67	67	16	84	35	32	34	18	5	16	32	9,5	5,2	8,7	M6	5,5	12	6	8	12	G1/8	25	13	15	8

Possibilità di fissaggio

Tipo PS-PM .. (Fissaggio su piastre terminali)	Tipo PS-BM .. (Fissaggio al corpo)
 dall'alto dal basso	 dall'alto dal basso

Flessione dello stelo del pistone

Fissaggio su piastre terminali

This graph shows the deflection of the piston rod for two different diameters, Ø16 and Ø25, when the piston is mounted on terminal plates. The x-axis represents the stroke in millimeters, ranging from 0 to 200. The y-axis represents the deflection F in millimeters, ranging from 0 to 0.30. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.05) and rises to (200, 0.30). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.02) and rises to (200, 0.10).

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
50	0.05	0.02
100	0.12	0.04
150	0.18	0.06
200	0.30	0.10

The diagram illustrates a piston rod assembly where the rod is fixed to two terminal plates. A central load 'L' is applied downwards to the rod, causing it to deflect. The rod is supported by two fixed points at the ends, represented by hatched lines.

Ø	Peso L [kg]
16	2
25	5

Fissaggio sul corpo

This graph shows the deflection of the piston rod for two different diameters, Ø16 and Ø25, when the piston is mounted on the body. The x-axis represents the stroke in millimeters, ranging from 0 to 200. The y-axis represents the deflection F in millimeters, ranging from 0 to 1.0. The Ø16 curve starts at approximately (50, 0.1) and rises to (200, 1.0). The Ø25 curve starts at approximately (50, 0.05) and rises to (200, 0.4).

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
50	0.1	0.05
100	0.3	0.1
150	0.6	0.2
200	1.0	0.4

The diagram illustrates a piston rod assembly where the rod is fixed to the body. Two loads 'L' are applied to the rod, one at each end, causing it to deflect. The rod is supported by a fixed point at the left end, represented by a hatched line. The deflection is shown as a vertical displacement 'L' at the right end.

Ø	Peso L [kg]
16	0,5
25	1,2

Connessioni

A ... destra, B ... sinistra C ... destra, D ... sinistra	E ... destra, F ... sinistra
--	-------------------------------------

FIV306V Interruttore magnetico

Fissaggio sul corpo

Ø	R	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
16	22	8	39	21	1	5	40	8	1,5
25	22	8	53	33	11	5	54	10	2,5

Fissaggio su piastre terminali

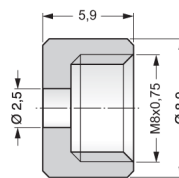
Tensione [V]	Corrente [mA]	Potenza [VA/W]	Grado di protezione	Temperatura di esercizio [°C]	Tipo
10 -220 AC/DC	200	15/10	IP65	-25...+75	FIV306V



GH-DEC 16 Fusibile



Tipo GH-DEC16



Illustrazioni non vincolanti

Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali e dei materiali

[Pneumatica](#) / [Elementi di lavoro](#) / [Cilindri antirotazione](#) / [cilindri di guida](#) / [Unità a slitta pneumatica Serie PS](#)

