

Cilindro magnético de perfil con freno de vástago de pistón Serie RWS y RWD



| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo de construcción | Cilindro magnético de perfil con freno de vástago de doble o simple efecto |
| Cabezales | Aleación de aluminio |
| Vástago de pistón | Acero cromado |
| Tirantes | Acero inoxidable X10CrNiS 1809 |
| Tubo del cilindro | Perfil de aluminio anodizado duro |
| Juntas de estanqueidad | NBR |
| Amortiguación de fin de carrera | neumático, ajustable |
| Temperatura ambiente | -10°C...+80°C |
| Temperatura del medio | 0°C...+40°C |
| Lubricación | no necesario |
| Medio | aire comprimido filtrado |
| Presión máxima de funcionamiento | 2...10bar |
| Presión máxima de frenado AA | 7bar |
| Nota | Los archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu |

Código de tipo

| RW | _ | _ / | --- |
|----|------------------------|----------|--------------|
| D | freno de doble efecto | 32 ø32 | Carrera [mm] |
| S | freno de simple efecto | 40 ø40 | |
| | | 50 ø50 | |
| | | 63 ø63 | |
| | | 80 ø80 | |
| | | 100 ø100 | |

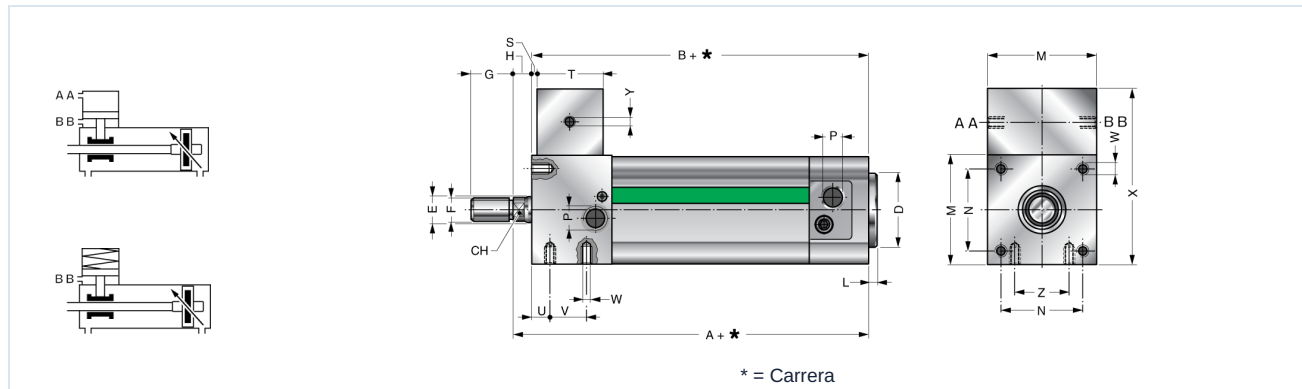


Carreras estándar, Longitud de amortiguación

| Ø | 25 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | Longitud de amortiguación |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------|
| 32 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 24 |
| 40 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 27 |
| 50 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 30 |
| 63 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 30 |
| 80 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 36 |
| 100 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 38 |

Carrera especial bajo pedido

Plano acotado



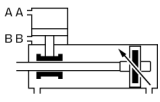
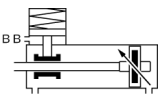
| Ø | A | B | CH | D | E | F | G | H | L | M | N | P | S | T | U | V | W | X | Y | Z | Tipo |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------|----|----|---|-----|------|------|---|----|----|----|-----|-----|------|----|-------------|
| 32 | 120 | 113 | 10 | 30 | 12 | M10x1,25 | 20 | 7 | 4 | 50 | 32,5 | G1/8 | 2 | 40 | 19 | 25 | M6 | 89 | G1/8 | 20 | RW. 32/... |
| 40 | 135 | 127 | 13 | 35 | 16 | M12x1,25 | 24 | 8 | 4 | 55 | 38 | G1/4 | 2 | 45 | 16 | 35 | M6 | 99 | G1/8 | 26 | RW. 40/... |
| 50 | 144 | 133 | 17 | 40 | 20 | M16x1,5 | 32 | 11 | 4 | 65 | 46,5 | G1/4 | 4 | 45 | 20 | 35 | M8 | 109 | G1/8 | 30 | RW. 50/... |
| 63 | 158 | 145 | 17 | 45 | 20 | M16x1,5 | 32 | 13 | 4 | 80 | 56,5 | G3/8 | 2 | 50 | 20 | 35 | M8 | 129 | G1/8 | 40 | RW. 63/... |
| 80 | 194 | 178 | 21 | 45 | 25 | M20x1,5 | 40 | 16 | 4 | 100 | 72 | G3/8 | 8 | 60 | 28 | 48 | M10 | 159 | G1/8 | 50 | RW. 80/... |
| 100 | 214 | 193 | 26 | 55 | 30 | M20x1,5 | 40 | 21 | 4 | 115 | 89 | G1/2 | 8 | 65 | 30 | 55 | M10 | 179 | G1/8 | 65 | RW. 100/... |

Tolerancias al detenerse

| Velocidad | RWD | RWS |
|-----------|------------|------------|
| 50 mm/s | +/- 0,3 mm | +/- 0,8 mm |
| 100 mm/s | +/- 0,5 mm | +/- 1,2 mm |
| 150 mm/s | +/- 1,3 mm | +/- 2,2 mm |



Fuerza longitudinal admisible sobre el vástago del pistón

| | Ø | en 2 bar (AA) | en 3 bar (AA) | en 4 bar (AA) | en 5 bar (AA) | en 6 bar (AA) | en 7 bar (AA) | Tipo |
|---|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
|  | 32 | 60 daN | 90 daN | 120 daN | 150 daN | 180 daN | 210 daN | RWD 32/... |
| | 40 | 80 daN | 130 daN | 180 daN | 230 daN | 280 daN | 330 daN | RWD 40/... |
| | 50 | 90 daN | 150 daN | 210 daN | 270 daN | 330 daN | 390 daN | RWD 50/... |
| | 63 | 145 daN | 220 daN | 290 daN | 360 daN | 440 daN | 510 daN | RWD 63/... |
| | 80 | 220 daN | 350 daN | 500 daN | 650 daN | 800 daN | 950 daN | RWD 80/... |
| | 100 | 350 daN | 525 daN | 700 daN | 880 daN | 1050 daN | 1230 daN | RWD 100/... |
| Presión mínima para liberar el freno: 2 bar (BB) | | | | | | | | |
|  | 32 | 90 daN | | | | | | RWS 32/... |
| | 40 | 150 daN | | | | | | RWS 40/... |
| | 50 | 180 daN | | | | | | RWS 50/... |
| | 63 | 260 daN | | | | | | RWS 63/... |
| | 80 | 380 daN | | | | | | RWS 80/... |
| | 100 | 500 daN | | | | | | RWS 100/... |
| Presión mínima para liberar el freno: 4 bar (BB) | | | | | | | | |

La fuerza longitudinal admisible indicada (Kg.) sobre la vástago del pistón es válida bajo la condición de una lubricación abundante. Con lubricación reducida, la fuerza longitudinal admisible aumenta un 10%.

Las ilustraciones no son vinculantes
Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

