

Vérin magnétique profilé avec frein de tige de piston Série RWS et RWD



Type de construction	Vérin magnétique profilé avec frein de tige double effet ou simple effet
Têtes	Alliage d'aluminium
Tige de piston	Acier chromé
Tirants	Acier inoxydable X10CrNiS 1809
Tube de vérin	Profilé en aluminium dur anodisé
Joints d'étanchéité	NBR
Amortissement de fin de course	pneumatique, réglable
Température ambiante	-10°C...+80°C
Température du fluide	0°C...+40°C
Lubrification	non nécessaire
Fluide	air comprimé filtré
Pression de service maximale	2...10bar
Pression de freinage maximale AA	7bar
Remarque	Fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur www.stasto.eu

Code de commande

RW	—	— /	— — —
	Ddouble effet frein	32 ø32	Course [mm]
	Sfrein à simple effet	40 ø40	
		50 ø50	
		63 ø63	
		80 ø80	
		100 ø100	

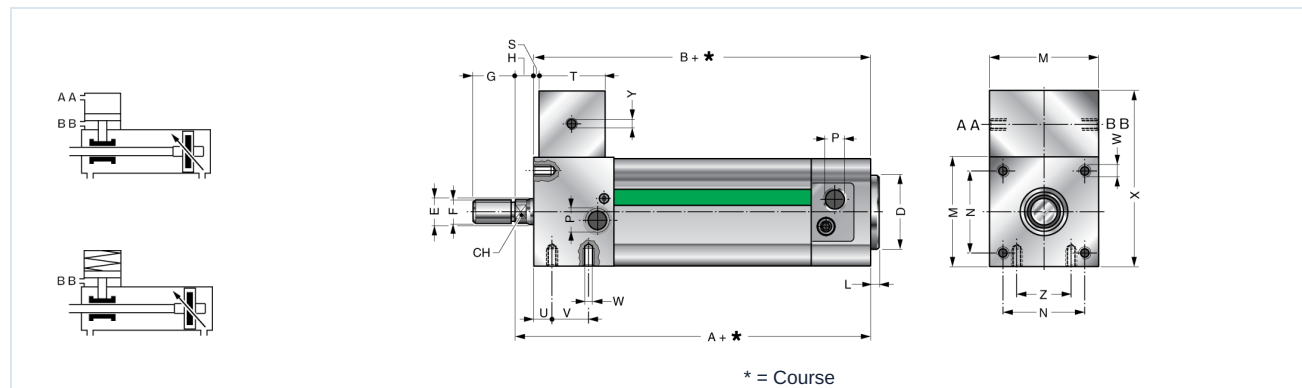
Courses standard, Longueur d'amortissement

Ø	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500	Longueur d'amortissement
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	24
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38

Course spéciale sur demande



Dessin coté



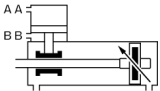
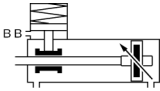
Ø	A	B	CH	D	E	F	G	H	L	M	N	P	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Type
32	120	113	10	30	12	M10x1,25	20	7	4	50	32,5	G1/8	2	40	19	25	M6	89	G1/8	20	RW. 32/...
40	135	127	13	35	16	M12x1,25	24	8	4	55	38	G1/4	2	45	16	35	M6	99	G1/8	26	RW. 40/...
50	144	133	17	40	20	M16x1,5	32	11	4	65	46,5	G1/4	4	45	20	35	M8	109	G1/8	30	RW. 50/...
63	158	145	17	45	20	M16x1,5	32	13	4	80	56,5	G3/8	2	50	20	35	M8	129	G1/8	40	RW. 63/...
80	194	178	21	45	25	M20x1,5	40	16	4	100	72	G3/8	8	60	28	48	M10	159	G1/8	50	RW. 80/...
100	214	193	26	55	30	M20x1,5	40	21	4	115	89	G1/2	8	65	30	55	M10	179	G1/8	65	RW. 100/...

Tolérances lors de l'arrêt

Vitesse	RWD	RWS
50 mm/s	+/- 0,3 mm	+/- 0,8 mm
100 mm/s	+/- 0,5 mm	+/- 1,2 mm
150 mm/s	+/- 1,3 mm	+/- 2,2 mm



Force longitudinale admissible sur la tige de piston

	Ø	à partir de 2 bar (AA)	à partir de 3 bar (AA)	à partir de 4 bar (AA)	à partir de 5 bar (AA)	à partir de 6 bar (AA)	à partir de 7 bar (AA)	Type
	32	60 daN	90 daN	120 daN	150 daN	180 daN	210 daN	RWD 32/...
	40	80 daN	130 daN	180 daN	230 daN	280 daN	330 daN	RWD 40/...
	50	90 daN	150 daN	210 daN	270 daN	330 daN	390 daN	RWD 50/...
	63	145 daN	220 daN	290 daN	360 daN	440 daN	510 daN	RWD 63/...
	80	220 daN	350 daN	500 daN	650 daN	800 daN	950 daN	RWD 80/...
	100	350 daN	525 daN	700 daN	880 daN	1050 daN	1230 daN	RWD 100/...
Pression minimale pour desserrer le frein: 2 bar (BB)								
	32	90 daN						RWS 32/...
	40	150 daN						RWS 40/...
	50	180 daN						RWS 50/...
	63	260 daN						RWS 63/...
	80	380 daN						RWS 80/...
	100	500 daN						RWS 100/...
Pression minimale pour desserrer le frein: 4 bar (BB)								

La force longitudinale admissible indiquée (Kg.) sur la tige de piston est valable sous réserve d'une lubrification abondante. En cas de faible lubrification, la force longitudinale admissible augmente de 10%.

Illustrations sans engagement

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

