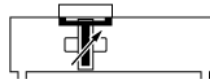


Vérin magnétique sans tige avec accessoires Série RLF



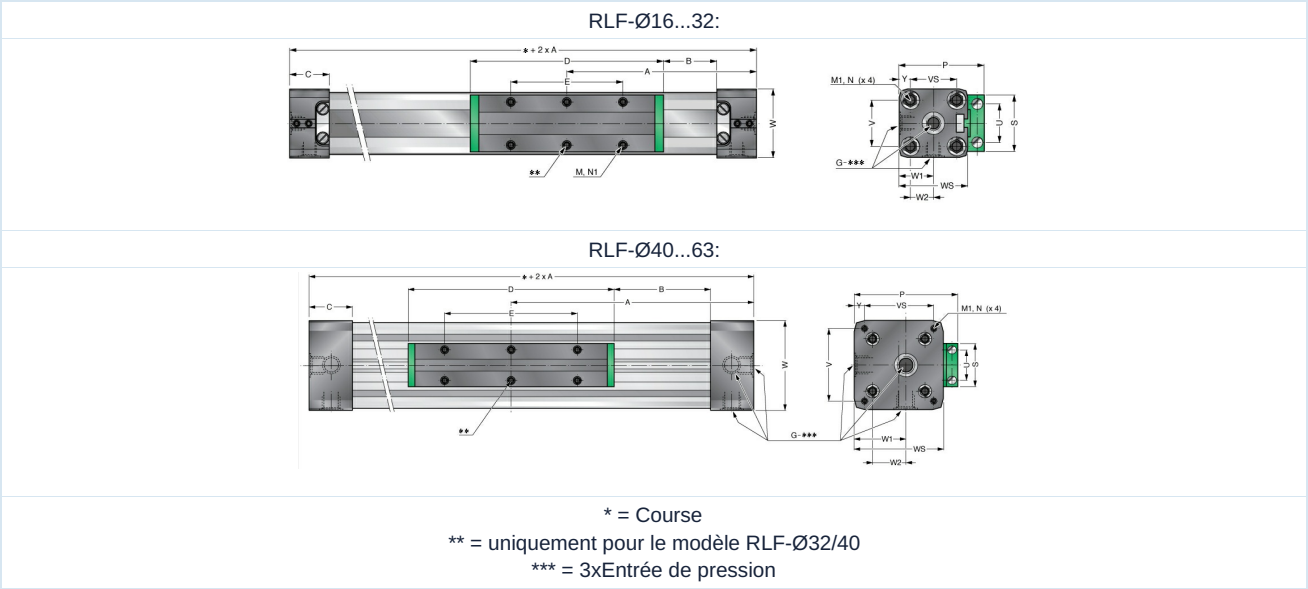
Type de construction	Vérin magnétique sans tige de piston
Têtes	Aluminium anodisé dur durci
Chariot	Aluminium anodisé dur durci
Tube de vérin	Profilé en aluminium dur anodisé
Rubans d'étanchéité	Acier inoxydable
Joints d'étanchéité	Vitesse du piston < 1m/s NBR, Vitesse du piston ≥ 1m/s FKM
Amortissement de fin de course	pneumatique, réglable
Température ambiante	-10...+80°C
Température du fluide	0...+40°C
Lubrification	non nécessaire
Fluide	air comprimé filtré
Pression de service	0,5...8bar
Version spéciale	toutes les vis en acier inoxydable, ATEX II 2G EX h IIB T4 Gb -10°C < Ta < +80°C et II 2D EX h IIIC T 130°C Db
Remarque	Fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur www.stasto.eu Interrupteur magnétique voir fiche technique séparée

Code de commande

RLF-	16 -	100 -	V
	16 ø16	Course [mm]	ØStandard
	25 ø25	ø16: 100...3300 mm	V FKM-Joints d'étanchéité
	32 ø32	ø25...ø63: 100...5700 mm	X Vis en acier inoxydable
	40 ø40		VX Joints en Viton, Vis en acier inoxydable
	50 ø50		
	63 ø63		

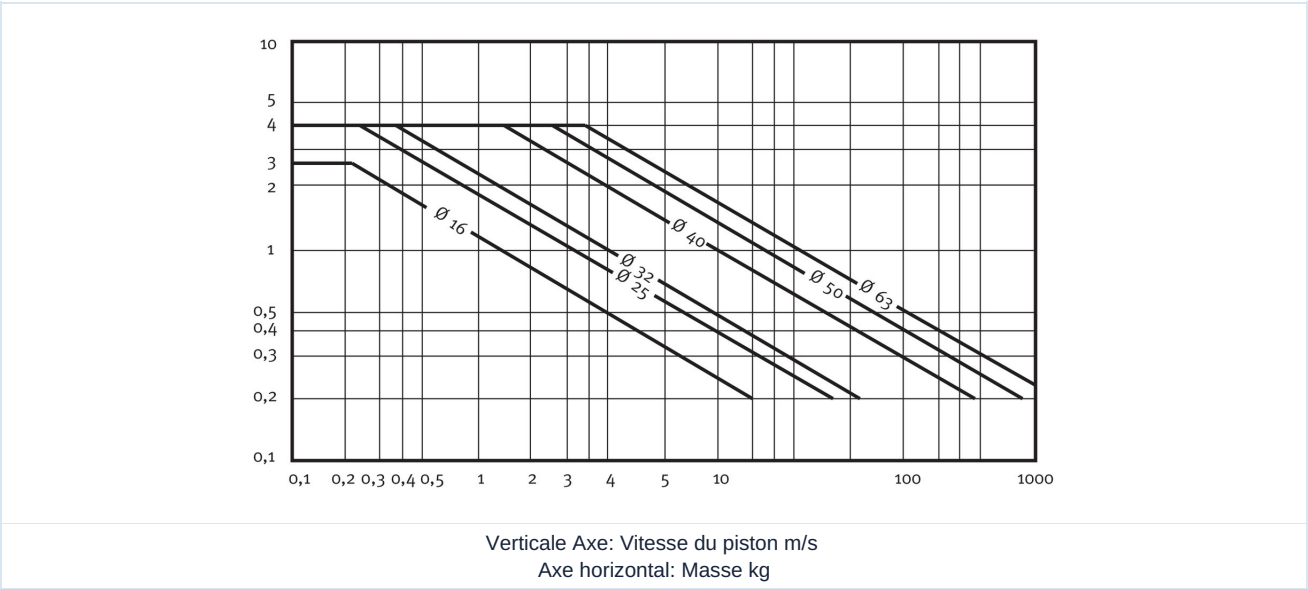


Dimensions

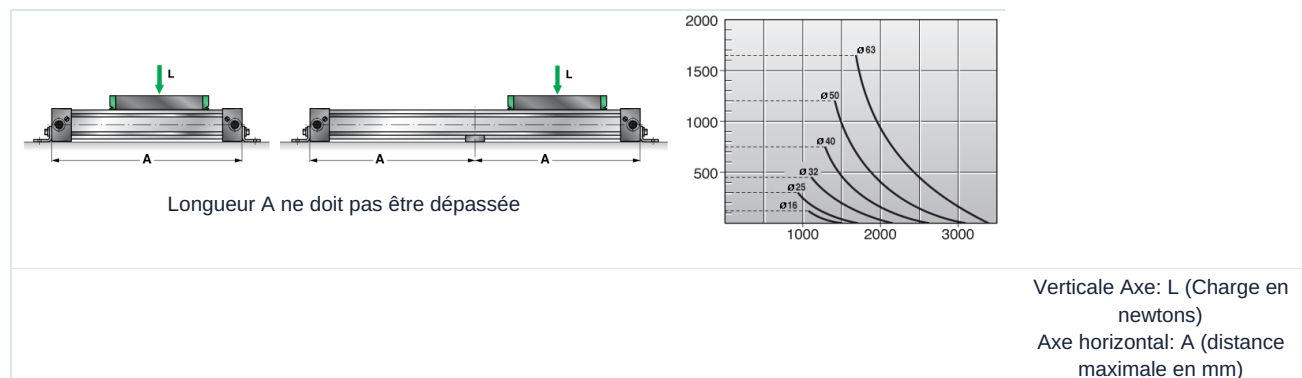


Ø	A	B	C	D	E	G	M	M1	N	N1	P	S	U	V	VS	W	WS	W1	W2	Y	Longueur d'amortissement	Type
16	65	15,5	15	69	36	M5	M4	M3	7	7	36,5	22	16,5	18	18	27	27	13,5	17,1	4,5	15	RLF-16-
25	100	21	23	111	65	G1/8	M5	M5	12	10	52,5	33	25	27	27	40	40	20	25,8	6,5	21	RLF-25-
32	125	22	27	152	90	G1/4	M6	M6	14	7	66,5	36	27	36	40	52	56	30	39	8	26	RLF-32-
40	150	44	30	152	90	G1/4	M6	M6	17	10	80	36,4	27	54	54	72	69	36	48,8	9	32	RLF-40-
50	175	42	33	200	110	G1/4	M6	M6	18	16	89	56	27	70	70	80	80	44,5	44,5	5	32	RLF-50-
63	215	47,5	50	235	155	G3/8	M8	M8	18	15	123	50	36	78	78	106	106	62,5	48,8	14,5	40	RLF-63-

Diagramme d'amortissement

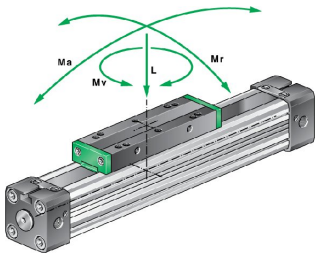


Force transversale



Forces et couples

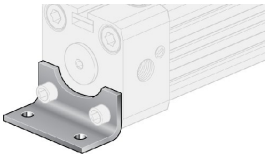
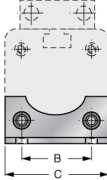
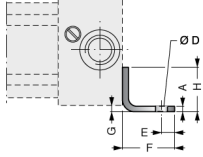
Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales sous réserve de faibles charges de choc et d'une vitesse de 0,45m/s. Pression maximale 6bar. Augmentation des valeurs en fonction dynamique, même si seulement à court terme, doit être évitée. Attention: Les forces résultantes peuvent entraîner une forte augmentation des valeurs. En cas de situation indéfinissable, les valeurs maximales indiquées doivent être réduites de 20%.



Ø	Force longitudinale [N] à partir de 6bar	Charge maximale L [N]	Ma axial [Nm]	Mr radial [Nm]	Mv central [Nm]
16	110	120	4	0,3	0,5
25	250	300	15	1	3
32	420	450	30	2	4,5
40	640	750	60	4	8
50	1000	1200	115	7	15
63	1550	1650	200	8	24

Accessoires

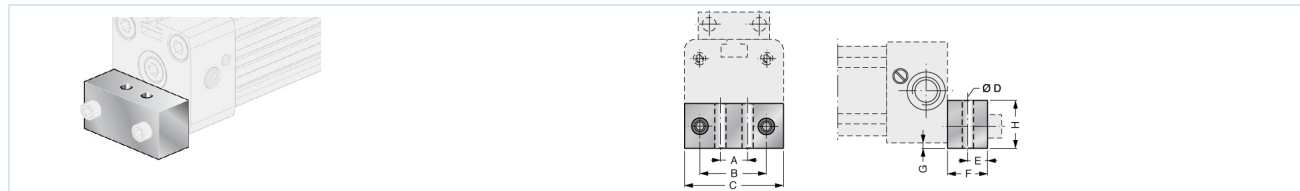
RLP - .. Fixation au sol

Ø	A	B	C	ØD	E	F	G	H	Type
16	1,5	18	26	3,6	4	14	1,5	12,5	RLP-16
25	2,5	27	40	5,5	6	22	2	18	RLP-25

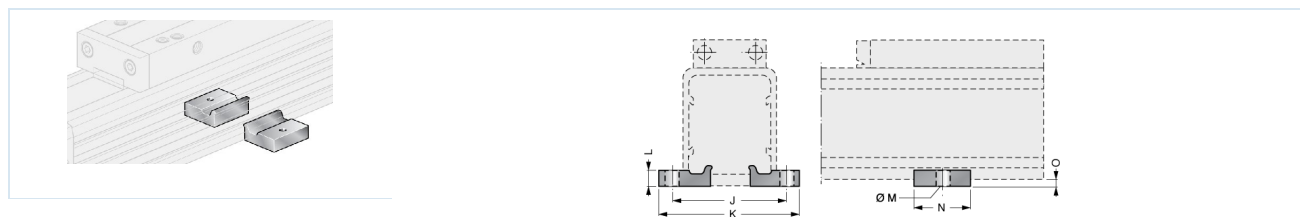


RLQ - .. Fixation au sol



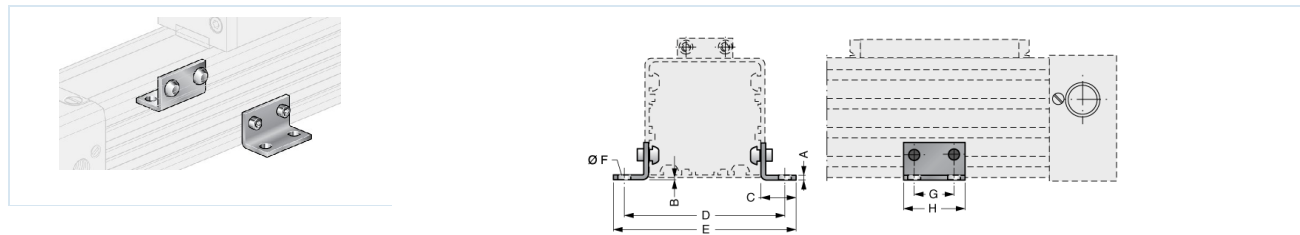
Ø	A	B	C	ØD	E	F	G	H	Type
32	20	36	51	6,5	8	24	4	20	RLQ-32
40	30	54	71	9	11,5	24	2	20	RLQ-40
50	45	70	80	9	12,5	25	1	25	RLQ-50
63	48	78	105	11	15	30	2	40	RLQ-63

RLMI - .. Paliers de support



Ø	J	K	L	ØM	N	O	Type
16	41,5	53,5	5	5,5	20	3	RLMI-16
25	48,5	60	6	5,5	20	4	RLMI-25

RLML - .. Paliers de support



Ø	A	B	C	D	E	ØF	G	H	Type
32	5	6	20	82	91	4,5	30	45	RLML-32
40	5	8,5	20	90	99	4,5	30	45	RLML-40
50	5	1	35	123	148	6,5	30	45	RLML-50
63	5	3,5	35	147	172	6,5	30	45	RLML-63

Illustrations sans engagement

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Pneumatique / Éléments d'actionnement / Vérins sans tige avec accessoires / Vérin magnétique sans tige de piston Série RLF

