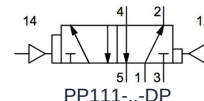
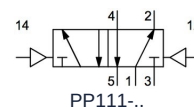
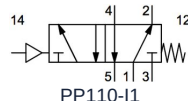
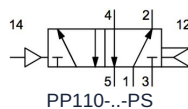
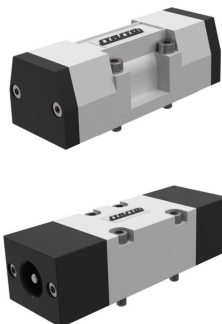


Valvola a cassetto 5/2 vie - azionato pneumaticamente, ISO1 e ISO2 Serie PP110, PP111



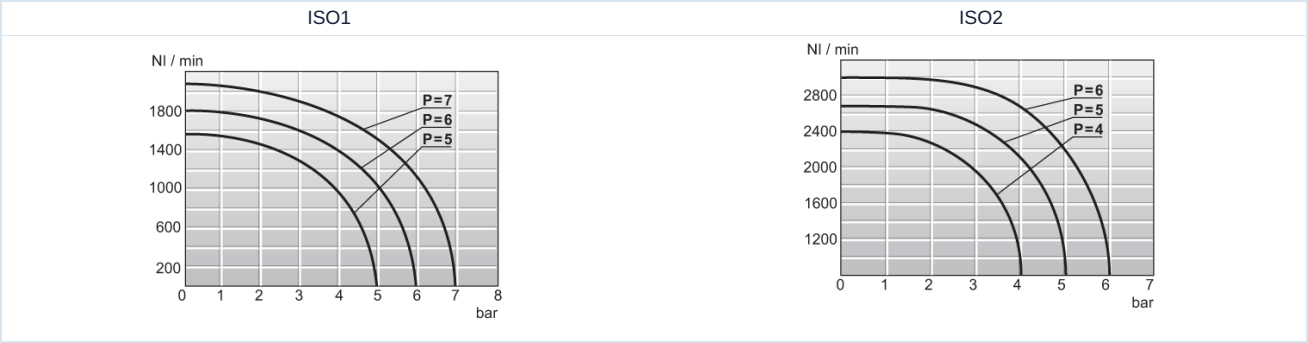
Tipo di costruzione	5/2 vie Valvola a cassetto (spola), Azionamento pneumatico/interno Aria di pilotaggio, pneumatico/molla, pneumatico/pneumatico ovvero pneumatico-differenziale, secondo ISO 5599/1 taglia ISO1 e ISO2
Materiali	Corpo Alluminio, Cursore di valvola a cassetto Alluminio nichelato, Guarnizioni NBR
Tipo di fissaggio	su piastra base per valvola singola ovvero Piastre base per batterie di valvole
Posizione di montaggio	a piacere
Fluido	aria compressa filtrata e lubrificata oppure non lubrificata
Temperatura del fluido	0...+40°C
Temperatura ambiente	-10...+50°C
Esecuzioni speciali	ISO1 - ATEX II 2GD c T4 T155°C
Nota	documentazione tecnica per piastra di base vedi scheda tecnica separata I file CAD sono disponibili nello STASTO Store su www.stasto.eu

Codice di tipo

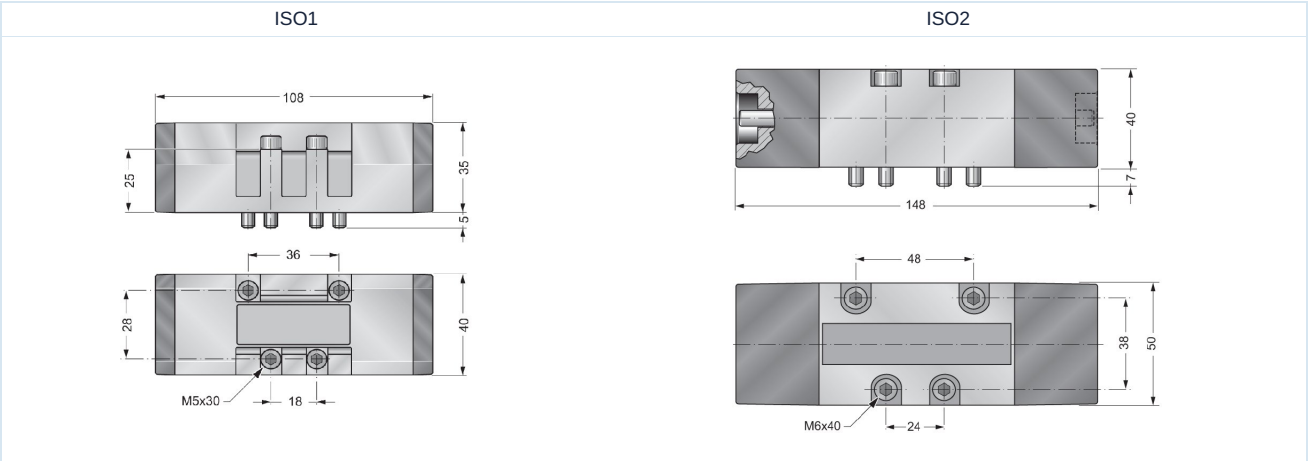
		PP110 - I1 - PS			
Versione	Azionamento pneumatico/aria di pilotaggio interna ovvero pneumatico/molla	PP110			
	Azionamento pneumatico/pneumatico ovvero pneumatico-differenziale	PP111			
Connessione	ISO1	I1			
	ISO2	I2			
Ripristino	Molla ovvero pneumatico (Lasciare vuoto)				
	interna aria di pilotaggio			PS	
	pneumatico-differenziale			DP	



Diagramma di portata



Dimensioni, Parametri caratteristici



Taglia costruttiva	Diametro nominale DN [mm]	Campo di pressione [bar]	Portata* [NI/min]	Azionamento	nominale frequenza max. [Hz]	Tipo
ISO1	8	2,5-10	1080	pneumatico/interno Aria di pilotaggio	21	PP110-I1-PS
ISO1	8	2,5-10	1080	pneumatico/molla	-	PP110-I1
ISO1	8	1,5-10	1080	pneumatico/pneumatico	30	PP111-I1
ISO1	8	2,5-10	1080	pneumatico-differenziale	25	PP111-I1-DP
ISO2	13	2,5-10	2200	pneumatico/interno Aria di pilotaggio	16	PP110-I2-PS
ISO2	13	1,5-10	2200	pneumatico/pneumatico	25	PP111-I2

*Pressione di riferimento 6bar, Temperatura di riferimento 20°C

Diagramma della pressione di pilotaggio

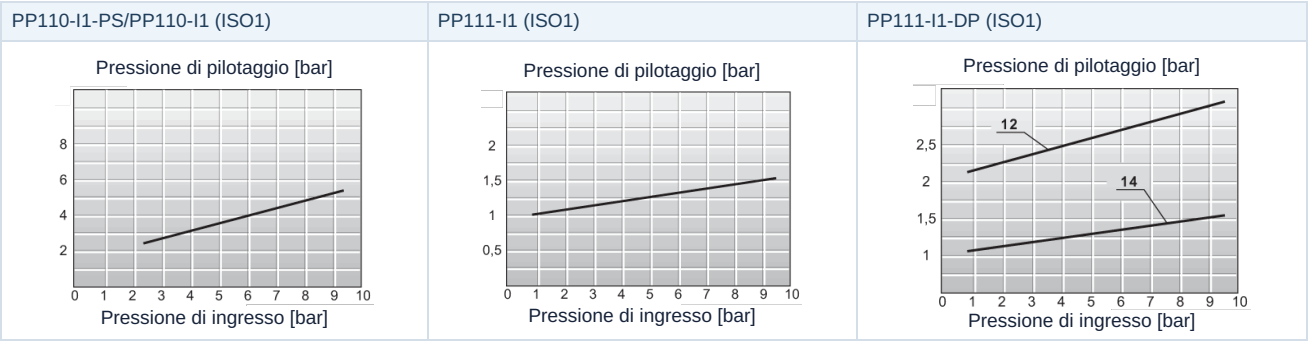
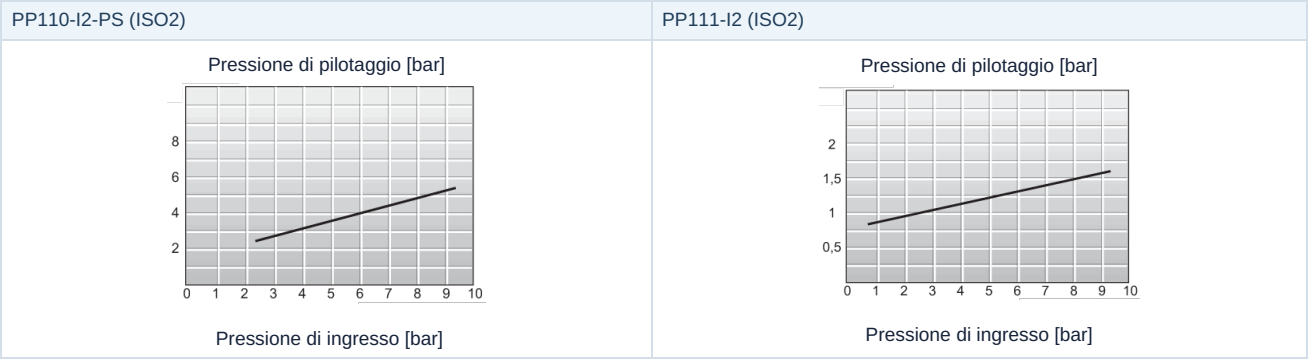


Diagramma della pressione di pilotaggio



Illustrazioni non vincolanti
Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali e dei materiali