

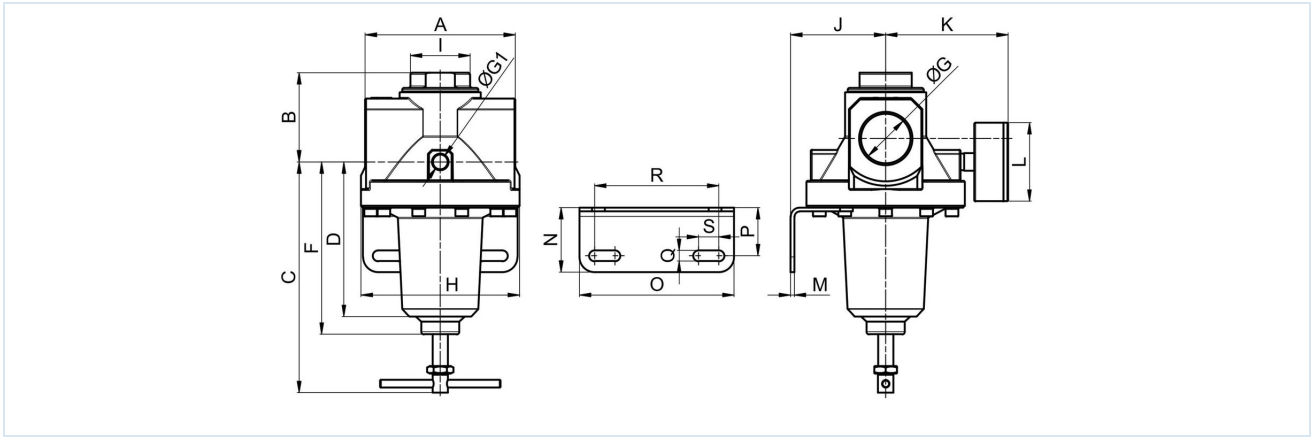
Régulateur de pression G11/4" ...G11/2" Série Gold RE04



Type de construction	Régulateur de pression à membrane avec échappement secondaire
Raccordement	G11/4" ...G11/2" selon ISO228/1
Matériaux	Corps et chapeau de ressort Aluminium, Joints d'étanchéité NBR
Fonction	Régulation de la pression secondaire
Position de montage	au choix
Fluide	air comprimé filtré
Température du fluide	0...+60°C, (avec de l'air comprimé correctement préparé -10...+60°C)
Température ambiante	-10...+80°C
Pression d'entrée	max. 25bar
Plages de réglage	0,1...3/ 0,2...6/ 0,5...10 et 0,5...16bar
Sens d'écoulement	est indiqué par une flèche
Contenu de la livraison	manomètre inclus



Dessin coté

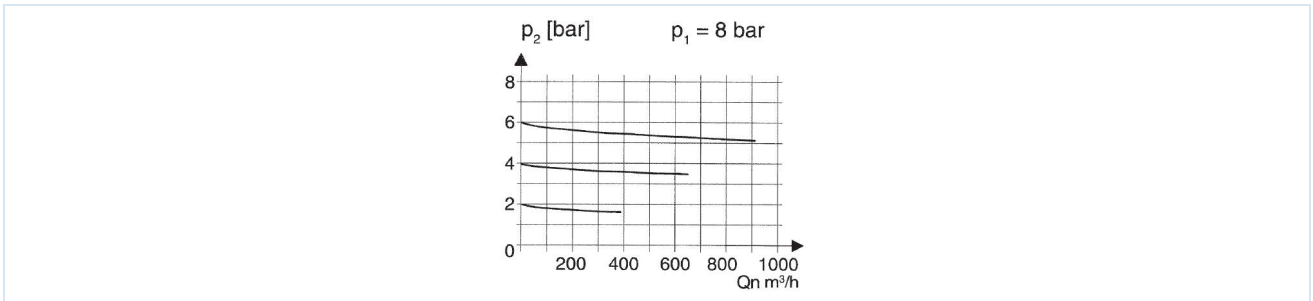


Raccordement G	A	B	C	D	F	G1	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
G11/4"	119	71	201	122	136	1/4"	125	47	75	97	63	3	51	122	38	8,5	98	16
G11/2"	119	71	201	122	136	1/4"	125	47	75	97	63	3	51	122	38	8,5	98	16

Raccordement	Débit à 6 bar* [Nl/min]	Pression d'entrée [bar]	Plage de pression [bar]	Poids [env. kg]	Type
G11/4"	16500	25	0,1...3	2,9	RE04-114-0,1/3-MA
G11/4"	16500	25	0,5...10	2,9	RE04-114-0,5/10-MA
G11/4"	16500	25	0,5...16	2,9	RE04-114-0,5/16-MA
G11/2"	16500	25	0,1...3	2,8	RE04-112-0,1/3-MA
G11/2"	16500	25	0,5...10	2,8	RE04-112-0,5/10-MA
G11/2"	16500	25	0,5...16	2,8	RE04-112-0,5/16-MA

*Valeurs de débit pour une pression d'entrée de 8bar, une pression de sortie de 6bar et une chute de pression de 1bar

Diagramme de débit pour plage de régulation 0,5...10bar



Accessoires

Désignation	Type
Angle de maintien	MMB04-34/112

Illustrations non contractuelles

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

Pneumatique / Traitement de l'air comprimé – régulateur de pression, filtres et lubrificateurs / Appareils de maintenance - Série Gold / Régulateur de pression Série Gold RE04 / [RE04-112-0,5/16-MA] Régulateur de pression RE04-112-0,5/16-MA

Version 4

139041 / Généré 2026/23 FR

FABRIQUÉ EN EUROPE

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Ouvrir la série en ligne

Page 2 / 2

