

## Vlinderkleppen met perslucht-draaiaandrijving Serie BUW6, BULG/C



|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Constructie            | Tussenflens- resp. eindflensvlinderklep met tweedelige as, vlinderklepschijf zwevend, krachtoverbrenging via splines, as middels borgring tegen uitblazen geborgd                                                                                                                                                                                                   |
| Functie                | dubbelwerkend of enkelwerkend Uitvoering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Aansluiting            | Flenzen volgens EN1092 resp. ANSI150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Flensvorm              | Tussenflensuitvoering: PN10/PN16/ANSI150<br>Flensuitvoering DN40...DN150: PN10/PN16, DN200...DN300: PN10                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Inbouwlengte           | overeenkomstig EN558-1R20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Materialen             | Aandrijving: Aluminium hardgeanodiseerd, Tandwiel staal vernikkeld, Zuigergeleiding POM, Afdichtingen NBR<br>Vlinderklep Behuizing Nodulair gietijzer EN-GJS-400-15 epoxygecoat 40...60µm, Schijf Verzinkt staal (DN50...100), Nodulair gietijzer EN-GJS-400-15 verzinkt (DN125...500) resp. Roestvast staal 1.4408, As Roestvast staal 1.4016 (niet mediumcontact) |
| Manchet                | EPDM verwisselbaar, verdere manchetten zie tabel "Manchetmaterialen"                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Spindelafdichting      | Over de behuizingsbekleding, zodat contact met de behuizing wordt vermeden. Bovendien beschermt een O-ring onder de kopflens de as tegen het binnendringen van stof van buitenaf en het uittreden van medium van binnenuit.                                                                                                                                         |
| Afdichting op de flens | zonder extra afdichtingen (Behuizingbekleding dicht direct af)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Toepassingsgebied      | smerende of niet-ontvettende gasvormige en vloeibare media die de gebruikte materialen niet aantasten, andere media op aanvraag                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mediumtemperatuur      | 10...+200°C<br>bovendien afhankelijk van het manchetmateriaal - zie tabel "Manchetmaterialen"                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Omgevingstemperatuur   | -20...+85°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bedrijfsdruk           | zie tabel<br>Flensuitvoering: Inbouw zonder tegenflens max. 6bar<br>Vacuüm: -0,97bar                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stuurlucht             | gefilterde en geolieerde of ongeolieerde perslucht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Stuurdruk              | 5,5...8bar, Aanpassing aan lagere stuurdrukken op aanvraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Stroomrichting         | willekeurig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bevestigingswijze      | Inbouw in star leidingsysteem tussen twee flenzen volgens EN1092, vorm 01, 11, 32, 34                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Inbouwpositie          | willekeurig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Speciale uitvoering    | Schijf Hastelloy of Monel, Tandwiel in roestvast staal, Omgevingstemperaturen van -40...+85°C resp. -20...+150°C, Nominale diameters tot en met DN500, ATEX II 2 GD Ex h X - ATEX II 2 G/D c T6                                                                                                                                                                     |
| Toebehoren             | gemonteerd handmatig, pneumatisch of elektrisch stuurventiel<br>elektrische eindstandterugmelding, Positieregelaar in I/P resp. P/P Uitvoering<br>Regeling van de schakelsnelheid, tussenbouw ontkoppelbare tandwielkast voor handbediening                                                                                                                         |



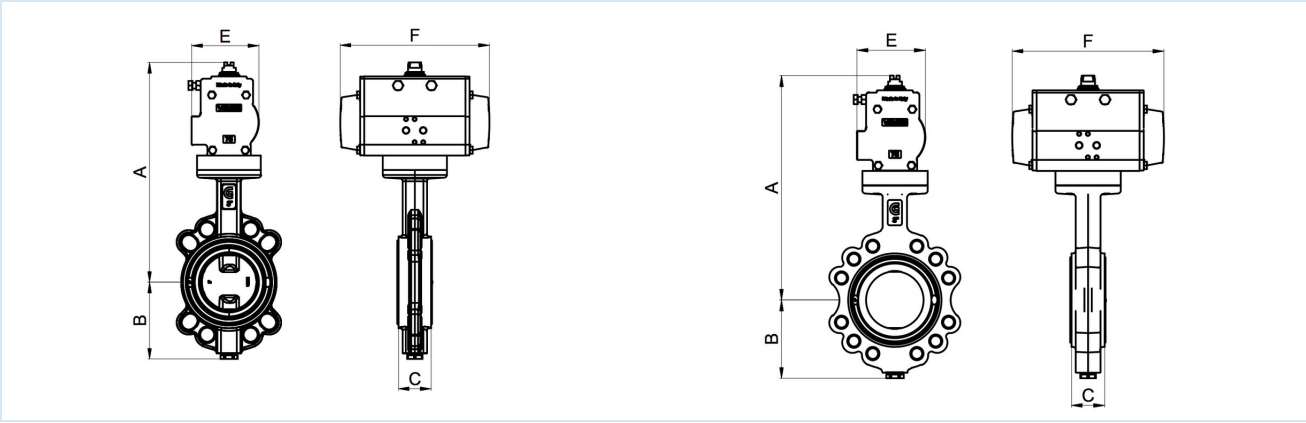
| Vlinderklep                 |                                     | BU  | W | 6 | -050 | -D | S | E | S | -D | 3 | 1 | - | A |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----|---|---|------|----|---|---|---|----|---|---|---|---|
| Flensuitvoering             | Flensafvoer                         | L   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Tussenflens                         | W   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Bedrijfsdruk / Flensmontage | 6bar...PN10/16/A150                 | 2   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 16bar...PN10/16/A150                | 6   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 10bar...PN10                        | C   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 16bar...PN10/16                     | G   |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Nominale diameter           | 40mm                                | 040 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 50mm                                | 050 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 65mm                                | 065 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 80mm                                | 080 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 100mm                               | 100 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 125mm                               | 125 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 150mm                               | 150 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 200mm                               | 200 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 250mm                               | 250 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | 300mm                               | 300 |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Huis                        | Aluminium                           |     |   |   |      | A  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Aluminiumbrons                      |     |   |   |      | B  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Staal                               |     |   |   |      | C  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | GJS400-15                           |     |   |   |      | D  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Roestvrij staal                     |     |   |   |      | S  |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Schijf                      | Aluminiumbrons                      |     |   |   |      | N  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | GJS400-15 verzinkt                  |     |   |   |      | P  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Roestvast staal 1.4408              |     |   |   |      | S  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Staal verzinkt                      |     |   |   |      | U  |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Manchet                     | NBR carboxylhoudend                 |     |   |   |      | C  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | EPDM                                |     |   |   |      | E  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Hypalon                             |     |   |   |      | H  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | NBR                                 |     |   |   |      | N  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Siliconen                           |     |   |   |      | S  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | FKM                                 |     |   |   |      | V  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | EPDM-wit                            |     |   |   |      | W  |   |   |   |    |   |   |   |   |
| As                          | EPDM HT                             |     |   |   |      | X  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | Roestvast staal 1.4016 (Leeg laten) |     |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   |   |   |
| Bediening                   | Roestvast staal 1.4401              |     |   |   |      | S  |   |   |   |    |   |   |   |   |
|                             | dubbelwerkend Aandrijving           |     |   |   |      |    |   | D |   |    |   |   |   |   |
|                             | enkelwerkend Aandrijving            |     |   |   |      |    |   | S |   |    |   |   |   |   |
| Stuurdruk / Mediadruk       | 5,5bar / 16bar                      |     |   |   |      |    |   |   |   |    | 1 |   |   |   |
|                             | 5,5bar / 10bar                      |     |   |   |      |    |   |   |   |    | 2 |   |   |   |
| Medium                      | Water                               |     |   |   |      |    |   |   |   |    | 1 |   |   |   |
|                             | Gassen of andere vloeistoffen       |     |   |   |      |    |   |   |   |    | 2 |   |   |   |
|                             | ontvettende media                   |     |   |   |      |    |   |   |   |    | 3 |   |   |   |
| Speciale uitvoeringen       | ATEX                                |     |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   | A |   |
|                             | olie- en vetvrij                    |     |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   | G |   |
|                             | siliconenvrij                       |     |   |   |      |    |   |   |   |    |   |   | S |   |

## Manchetmaterialen

| Materiaal                                                          | Mediumtemperatuur*  | Toepassingsvoorbeelden                                         |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| EPDM                                                               | -10 (-35)*...+130°C | Heet water, Koud water, neutrale gassen en vloeistoffen        |
| EPDM-wit                                                           | -10 (-30)*...+130°C | Granula                                                        |
| EPDM HT                                                            | -10 (-40)*...+150°C | Stoom, Heet water, Koud water, neutrale gassen en vloeistoffen |
| FKM                                                                | -10 (-20)*...+200°C | Benzine, Diesel, Oliën                                         |
| NBR                                                                | -10 (-25)*...+100°C | Koud water, Lucht, neutrale gassen en vloeistoffen             |
| NBR carboxylhoudend                                                | -10 (-25)*...+100°C | abrasieve media zoals zand, cement                             |
| Neopreen, Siliconen, Hypalon en Natuurrubber op aanvraag leverbaar |                     |                                                                |
| *lagere Mediumtemperaturen op aanvraag                             |                     |                                                                |



## Afmetingen



## Vlinderkleppen met dubbelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet EPDM

| Nominale diameter DN[mm] | max. Bedrijfsdruk Water [bar] | max. Bedrijfsdruk andere media [bar]** | A   | B   | C  | E   | F   | Aandrijvingstype | Kv-waarde [m³/h] | Type Tussenflens | Gewicht [ca. kg] | Type Flensafvoer | Gewicht [ca. kg] |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 40                       | 16                            | 10                                     | 263 | 75  | 33 | 81  | 164 | PAD063           | 116              | BUW6-040-D.E-D.. | 4                | BULG-040-D.E-D.. | 5                |
| 50                       | 16                            | 10                                     | 271 | 81  | 43 | 81  | 164 | PAD063           | 116              | BUW6-050-D.E-D.. | 4,6              | BULG-050-D.E-D.. | 5,5              |
| 65                       | 16                            | 10                                     | 277 | 98  | 46 | 81  | 164 | PAD063           | 257              | BUW6-065-D.E-D.. | 5,5              | BULG-065-D.E-D.. | 7,1              |
| 80                       | 16                            | 10                                     | 309 | 110 | 46 | 95  | 210 | PAD075           | 508              | BUW6-080-D.E-D.. | 6,9              | BULG-080-D.E-D.. | 9                |
| 100                      | 16                            | 10                                     | 338 | 128 | 52 | 106 | 241 | PAD085           | 925              | BUW6-100-D.E-D.. | 10               | BULG-100-D.E-D.. | 12,1             |
| 125                      | 16                            | 10                                     | 351 | 140 | 56 | 106 | 241 | PAD085           | 1492             | BUW6-125-D.E-D.. | 11,2             | BULG-125-D.E-D.. | 13,7             |
| 150                      | 16                            | 10                                     | 380 | 155 | 56 | 123 | 275 | PAD100           | 2168             | BUW6-150-D.E-D.. | 14,7             | BULG-150-D.E-D.. | 17,1             |
| 200                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 465 | 190 | 60 | 148 | 372 | PAD125           | 3838             | BUW6-200-D.E-D.. | 24,9             | BULC-200-D.E-D.. | 37,9             |
| 250                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 517 | 220 | 68 | 164 | 435 | PAD140           | 5010             | BUW6-250-D.E-D.. | 38,7             | BULC-250-D.E-D.. | 50,7             |
| 300                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 571 | 247 | 78 | 186 | 500 | PAD160           | 9233             | BUW6-300-D.E-D.. | 53,9             | BULC-300-D.E-D.. | 70,9             |

\*Druk tussen haakjes is geldig voor flensuitvoering met afvoerflens

\*\*smerende of niet-ontvettende gasvormige en vloeibare media die de gebruikte materialen niet aantasten



## Vlinderkleppen met enkelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet EPDM

| Nominale diameter DN[mm] | max. Bedrijfsdruk Water [bar] | max. Bedrijfsdruk andere media [bar]** | A   | B   | C  | E   | F   | Aandrijvingstype | Kv-waarde [m³/h] | Type Tussenflens | Gewicht [ca. kg] | Type Flensafvoer | Gewicht [ca. kg] |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 40                       | 16                            | 10                                     | 295 | 75  | 33 | 106 | 241 | PAS0855          | 116              | BUW6-040-D.E-S.. | 7,1              | BULG-040-D.E-S.. | 7,9              |
| 50                       | 16                            | 10                                     | 303 | 81  | 43 | 106 | 241 | PAS0855          | 116              | BUW6-050-D.E-S.. | 7,7              | BULG-050-D.E-S.. | 8,6              |
| 65                       | 16                            | 10                                     | 309 | 98  | 46 | 106 | 241 | PAS0855          | 257              | BUW6-065-D.E-S.. | 8,6              | BULG-065-D.E-S.. | 10,2             |
| 80                       | 16                            | 10                                     | 371 | 110 | 46 | 137 | 333 | PAS1155          | 508              | BUW6-080-D.E-S.. | 15,6             | BULG-080-D.E-S.. | 17,7             |
| 100                      | 16                            | 10                                     | 386 | 128 | 52 | 137 | 333 | PAS1155          | 925              | BUW6-100-D.E-S.. | 17,6             | BULG-100-D.E-S.. | 19,7             |
| 125                      | 16                            | 10                                     | 411 | 140 | 56 | 148 | 372 | PAS1255          | 1492             | BUW6-125-D.E-S.. | 21,4             | BULG-125-D.E-S.. | 23,9             |
| 150                      | 16                            | 10                                     | 473 | 155 | 56 | 186 | 500 | PAS1605          | 2168             | BUW6-150-D.E-S.. | 38,7             | BULG-150-D.E-S.. | 41,1             |
| 200                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 568 | 190 | 60 | 217 | 579 | PAS2005          | 3838             | BUW6-200-D.E-S.. | 69,1             | BULC-200-D.E-S.. | 82,1             |
| 250                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 598 | 220 | 68 | 217 | 579 | PAS2005          | 5010             | BUW6-250-D.E-S.. | 77,1             | BULC-250-D.E-S.. | 89,1             |
| 300                      | 16 (10)*                      | 10                                     | 675 | 247 | 78 | 249 | 690 | PAS2305          | 9233             | BUW6-300-D.E-S.. | 103,1            | BULC-300-D.E-S.. | 120,1            |

\*Druk tussen haakjes is geldig voor flensuitvoering met afvoerflens

\*\*smerende of niet-ontvettende gasvormige en vloeibare media die de gebruikte materialen niet aantasten

Afbeeldingen niet bindend

Constructie-, maat- en materiaalwijzigingen voorbehouden

Appendages / Ventielen, kleppen en afsluiters - automatisch / Vlinderkleppen - pneumatisch / Vlinderklep met pneumatische draaiaandrijving Serie BUW6-DE-D2

Versie 5

138098 / Aangemaakt 2026/33 NL

GEMAAKT IN EUROPA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Serie online openen

Pagina 4 / 4

