

Vlinderkleppen met perslucht-draaiaandrijving Serie BUW9, BUWH, dubbel excentrisch



Constructie	Tussenflensvlinderklep met tweedelige as, Schijflagering dubbel excentrisch, As door middel van een schroefverbinding tegen uitblazen beveiligde as
Functie	dubbelwerkend of enkelwerkend Uitvoering
Aansluiting	Flenzen volgens EN1092
Flensvorm	Tussenflensuitvoering: PN10/PN16/PN25/ANSI150 op aanvraag Flensuitvoering PN10, PN16, PN25 oder ANSI150
Inbouw lengte	volgens EN558-1R20
Materialen	Aandrijving: Aluminium hardgeanodiseerd, Tandwiel staal vernikkeld, Zuigergeleiding PTFE +15% grafiet, Afdichtingen FKM Vlinderklep Behuizing Staal epoxygecoat of Roestvast staal 1.4408, Schijf Roestvast staal 1.4408, As Roestvast staal 1.4542
Afdichting	RTFE (versterkt PTFE), Inconel 625 (metaalachtig)
Toepassingsgebied	smerende of niet-ontvettende gasvormige en vloeibare media die de gebruikte materialen niet aantasten, andere media op aanvraag
Mediumtemperatuur	-10...+425°C afhankelijk van de gebruikte afdichting, zie tabel "Afdichtmaterialen"
Omgevingstemperatuur	-20...+150°C
Bedrijfsdruk	Vacuüm max. 30mbar absoluut tot en met max. 25bar, zie druk-temperatuurdiagram
Stuurlucht	gefilterde en geolieerde of ongeolieerde perslucht
Stuurdruk	5,5...8bar, Aanpassing aan lagere stuurdrukken op aanvraag
Stroomrichting	willekeurig, voorkeursstroomrichting is door een pijl gemarkeerd
Bevestigingswijze	Inbouw in star leidingstelsel tussen twee flenzen volgens EN1092, vorm 11, 21, 34
Inbouwpositie	willekeurig
Speciale uitvoering	Huis en schijf van duplex of superduplex, Tandwiel in roestvast staal, antistatische uitvoering ATEX II 2G/D c TX , Aandrijving ATEX II 2G/D c T6, Fire-Safe, Omgevingstemperaturen van -40...+85°C, Nominale diameters tot en met DN300
Toebehoren	opgebouwd handmatig, pneumatisch of elektrisch stuurventiel elektrische eindstandterugmelding, Positieregelaar in I/P- resp. P/P-uitvoering Regeling van de schakelsnelheid, tussenbouw ontkoppelbare tandwielkast voor handbediening



Typecode

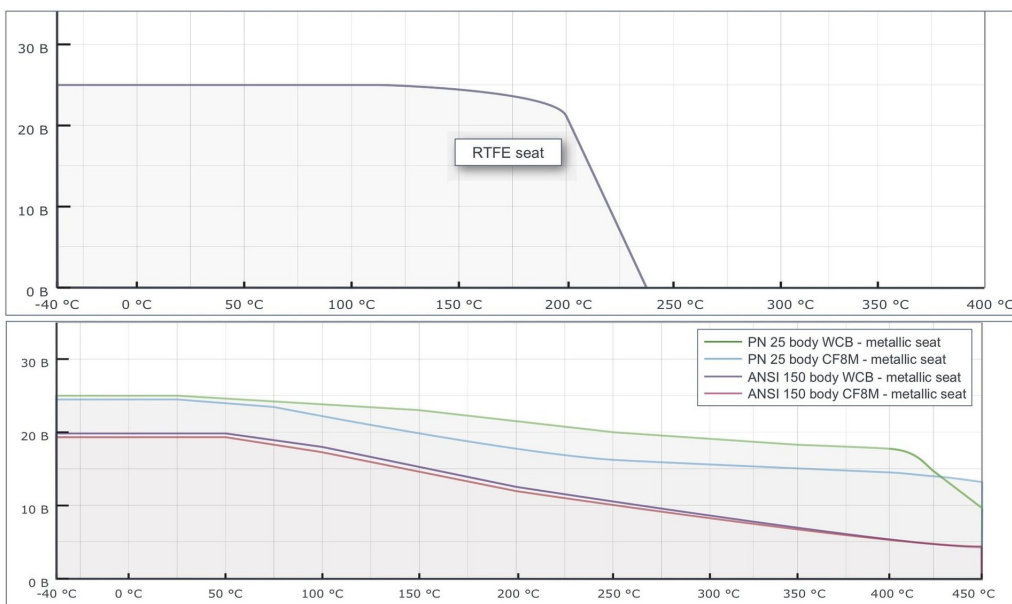
Vlinderklep		BU W 9 -050 -C S I S -D 4 2 - A
Flensuitvoering	Flensafvoer	L
	Tussenflens	W
Bedrijfsdruk / Flensmontage	25bar...PN10/16/25/A150	9
	16bar...PN10/16/25/A150	H
Nominale diameter	50mm	050
	65mm	065
	80mm	080
	100mm	100
	125mm	125
	150mm	150
	200mm	200
Huis	Staal	C
	Roestvast staal 1.4408	S
Schijf	Roestvast staal 1.4408	S
Afdichting	Inconel 625	I
	RTFE	R
	RTFE/Inconel 625/Grafiel - Fire-Safe	R2
As	Roestvast staal 1.4542	S
Bediening	dubbelwerkend Aandrijving	D
	enkelwerkend Aandrijving	S
Stuurdruk / Mediadruk	5,5bar/16bar	1
	5,5bar/25bar	4
Medium	Water	1
	Gassen of andere vloeistoffen	2
	ontvettende media	3
Speciale uitvoeringen	ATEX	A
	olie- en vetvrij	G
	siliconenvrij	S

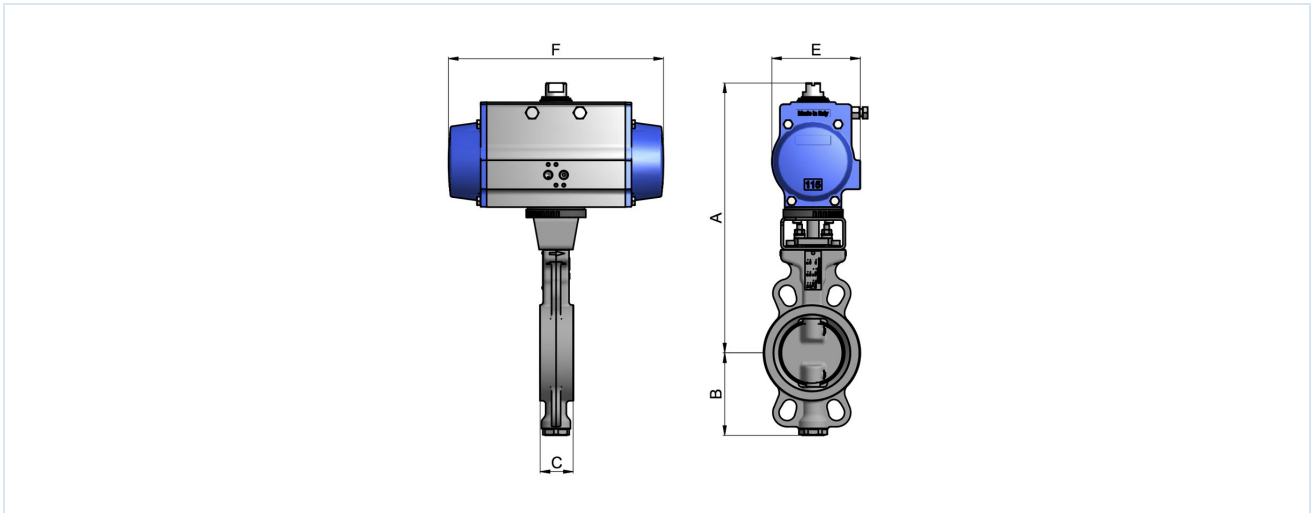
Afdichtmaterialen

Materiaal	Mediumtemperatuur	Lekrate
RTFE	-10 (-60)*...+230°C	Class VI-ANSI/FCI70-2
Inconel 625 (metaalachtig)	-10 (-60)*...+425°C	Class V-ANSI/FCI70-2

*lagere mediumtemperaturen op aanvraag

Druk-temperatuurdiagramm





Vlinderkleppen met dubbelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar

Nominale diameter DN[mm]	A	B	C	E	F	Aandrijf- type	Gewicht [ca. kg]	Type Tussenflens
50	158	81	43	123	275	PAD100H	9,1	BUW9(H)-050-.S.S-D...
65	158	93	46	123	275	PAD100H	9,6	BUW9(H)-065-.S.S-D...
80	193	101	46	137	333	PAD115H	13,8	BUW9(H)-080-.S.S-D...
100	193	128	52	137	333	PAD115H	17	BUW9(H)-100-.S.S-D...
125	205	159	56	148	372	PAD125H	21	BUW9(H)-125-.S.S-D...
150	251	168	56	186	500	PAD160H	35,4	BUW9(H)-150-.S.S-D...
200	308	207	61	217	579	PAD200H	59,1	BUW9(H)-200-.S.S-D...

Kv-waarde [m³/h]

Nominale diameter DN [mm]	Openingshoek van de klep									
	10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°	
50	-	5	15	26	36	43	47	51	53	
65	-	11	28	49	74	97	123	139	144	
80	-	17	33	56	85	115	145	164	171	
100	12	43	83	127	187	264	351	447	500	
125	26	71	138	207	300	430	579	760	864	
150	35	91	176	261	377	544	735	974	1112	
200	40	155	309	464	684	1023	1430	2040	2351	

Afbeeldingen niet bindend
 Constructie-, maat- en materiaalwijzigingen voorbehouden

