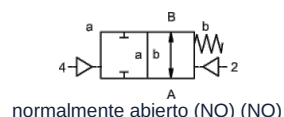
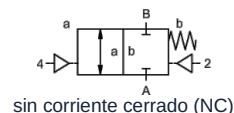
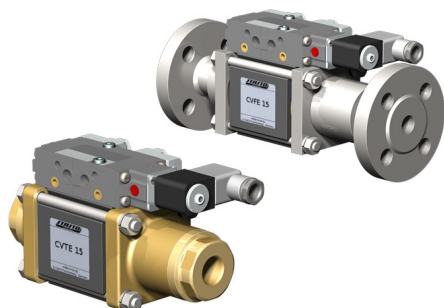


2/2 - Válvula coaxial de 2/2 vías - pilotado externamente, DN15 Serie CVTE/CVFE-15



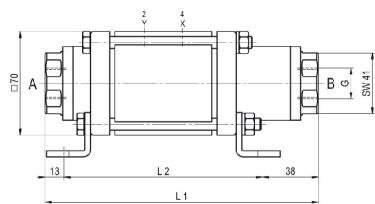
Denominación de tipo	CVTE-15, CVFE-15, con válvula piloto CVTE-P-15, CVFE-P-15,
Tipo de construcción	Válvula coaxial de 2/2 vías, pilotado externamente, normalmente cerrado (NC) o sin corriente abierto
Modo de funcionamiento	aliviado de presión, con retorno por resorte
Diámetro nominal	DN 15mm
Conexión	CVTE: G3/8"...G3/4", CVFE: Bidas PN16/40/100, Bidas y roscas especiales bajo pedido
Rango de presión	0...16, 0...40, 0...63 o 0...100bar, > 100bar bajo pedido
Contrapresión	P2 > P1, disponible (máx. 16bar)
Materiales	opcionalmente Cuerpo Latón, Latón niquelado, Acero niquelado, Acero galvanizado, sin metales no ferrosos o Acero inoxidable Asiento de válvula Plástico sobre metal, Materiales de sellado PTFE, NBR, FPM, CR, EPDM Las indicaciones de material de las ejecuciones se refieren exclusivamente a las piezas de conexión de la válvula en contacto con el medio.
Medios	gaseoso - líquido - sucio - alta viscosidad - gelatinoso - pastoso
Dirección de flujo	A → B, según Marcado, (Versión especial alternante máx. 16bar)
Tipo de fijación	Montaje en sistema de tuberías rígidas, Escuadra de fijación bajo pedido
Posición de montaje	cualquiera
Vacío Tasa de fuga	< 10 ⁻⁶ mbar*l*s ⁻¹
Valor Kv	5,7m³/h
Ciclos de conmutación	200/min.
Tiempo de conmutación	ENCENDIDO 50...3000ms, CERRADO 50...3000ms
Amortiguación	ENCENDIDO/CERRADO: mediante estrangulación de la válvula piloto
Temperatura del medio	con válvula piloto bridada hasta +60°C (Válvula piloto fuera del rango de temperatura temperatura máx. del medio 160°C)
Temperatura ambiente	con válvula piloto bridada hasta +50°C
Accionamiento manual de emergencia	sobre válvula piloto
Aprobaciones	bajo pedido LR/DNV/EN10204
Peso	CVTE 3,4kg, CVFE 5,0kg
Opciones	Pruebas-vacío con certificado, Final de carrera inductivo/a (Normalmente cerrado PNP- Icomatic/Balluf), Final de carrera inductivo/a NAMUR (+ Amplificador de conmutación), Final de carrera mecánico (Conmutador), Conexiones de purga, Conexiones de fuga, ejecución modular, Versión ATEX Ex II 2G Ex h IIC T6...T3 Gb / Ex II 2D Ex h IIC T-40°C...+195°C Db



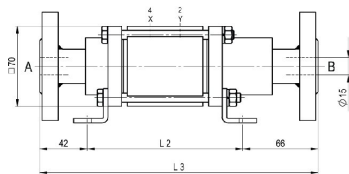
Tipo de tensión	Tensión alterna y continua
Tensión estándar	230V/50Hz, 24VDC, fluctuación de tensión adm. $\pm 10\%$
Tensiones especiales	bajo pedido
Consumo de potencia	DC: 4,8W (2,5W bajo pedido), AC: Potencia de apriete 11,0VA, Fuerza de retención 8,5VA
Ciclo de trabajo	100% (Funcionamiento continuo)
Grado de protección	IP65 según EN 60529 con conector de equipo montado correctamente (Protección contra la entrada de polvo y agua pulverizada)
Contenido del suministro	incl. toma de aparato según EN175301-803-Forma B o bien Forma industrial - Entrada de cable M16x1,5
opcional	Bobina magnética M12-DESINA, Bobina magnética M12-VDMA
Equipamiento adicional	Conector luminoso con varistor
Protección contra explosiones opcional	ATEX Ex II 2G Ex mb IIC T5 Gb, Ex II 2D Ex mb tb IIIC T95°C IP66 Db Consumo de potencia 24VDC: 3,25W, 230VAC: 2,9W
	Accionamiento neumático
Rango de presión de pilotaje	4...8bar
Consumo de aire	11cm³/Carrera
Velocidad de conmutación	Válvula principal regulable de forma continua mediante estranguladores de la válvula piloto
Control	preferentemente mediante 5/2 vías válvula piloto
Diagrama de conexiones	co-ax/NAMUR, (ISO 1 bajo pedido)
Conexiones de pilotaje	2/4: G1/8" (G1/4" bajo pedido)
	Pilotaje hidráulico
Rango de presión de pilotaje	15...30bar/30...60bar
Control	preferentemente a través de 4/2 vías válvula piloto
Conexiones de pilotaje	X/Y: G1/4" (NPT 1/4 bajo pedido)
Datos de pedido	Diámetro nominal, Conexión, Función NC/NO, Presión de funcionamiento, Caudal, Medio, Temperatura del medio, Temperatura ambiente, Tensión nominal, Tensión nominal Final de carrera, Accionamiento
Nota de aplicación	El dimensionamiento técnico de las válvulas se realiza en función del medio y de la aplicación, lo que puede dar lugar a desviaciones respecto a las especificaciones generales indicadas en la hoja de datos en cuanto a ejecución, materiales de estanqueidad y parámetros característicos.. En caso de indicaciones de pedido o datos de aplicación imprecisos o incompletos, existe el riesgo de un dimensionamiento técnico incorrecto de las válvulas para el uso previsto.. Esto puede tener como consecuencia que las propiedades físicas y/o químicas de los materiales o juntas utilizados sean insuficientes para el uso previsto..



Dimensiones



CVTE-15 Función NC



CVFE-15 Función NO

Escuadras de fijación se deben pedir por separado

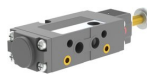
Longitudes de montaje	L1	L2	L3
Estándar	186	135	243
con 1/2 finales de carrera inductivos	212	161	269
con cabezal de lubricación a presión	219	168	276
con finales de carrera mecánicos	212	161	269

Brida PN	DIN	ØD	Øk	Ød
16	EN 1092-1	95	65	14
40	EN 1092-1	95	65	14
100	EN 1092-1	105	75	14

Válvulas piloto



Válvula piloto ABS56
Válvula de 5/2 vías NAMUR,
electroneumático,
G1/4, con estranguladores de escape,
p = 4...10bar



Válvula piloto
Válvula de 5/2 vías NAMUR,
electroneumático,
G1/8, con estranguladores de escape,
p = 4...10bar



Válvula piloto
Válvula de 5/2 vías ISO1,
electroneumático,
G1/4,
p = 4...10bar



Válvula piloto
Válvula de 5/2 vías co-ax,
electroneumático,
G1/4,
p = 4...10bar

Conexiones eléctricas



conexión eléctrica
Bobina magnética M12x1



conexión eléctrica
Conector forma B DIN EN 175301-803
o bien Forma industrial

Final de carrera



Icomatic Versión de plástico
M12x1, DC 10...60V
AC 15...250V
-25...+85°C



Balluff Versión metálica
M12x1, DC 10...30V
-25...+70°C



Honeywell
Conmutador

Ilustraciones no vinculantes

Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Válvulas / Válvulas especiales / Válvulas coaxiales / Válvulas coaxiales de 2/2 vías Serie CVTC.../CVTE.../CVTE.../CVFE.../CVTV.../CVFV.../CVFF... / [CVTE-15...] Válvulas coaxiales de 2/2 vías CVTE-15...

Versión 5

148740 / Generado 2026/33 ES

FABRICADO EN EUROPA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Abrir serie en línea

Página 3 / 3

