

Szelepsziget-rendszer MULTIPOL- vagy FIELDBUS-csatlakozással Sorozat PS157



Kivitel	- kompakt, moduláris szelepsziget legfeljebb 23 modullal (max. 60 pilot szelep) 2-2 szeleppozícióhoz - egyedileg kombinálható különböző szelepfunkciókkal - nyomásválasztókkal különböző üzemi nyomások választhatók ki - a pilot szelepek oldalról könnyen cserélhetők - utólag könnyen bővíthető vagy módosítható - Működési elv : A kommunikációs rendszer a szelepszigetben egy belső buszrendszeren keresztül működik soros kommunikációval.
PS157 - MULTIPÓLUSÚ CSATLAKOZÓ	Szelepsziget Multipólusú rendszer választhatóan 25-pólusú Sub-D csatlakozóval, összesen max. 24 pilot szelephez, illetve 44-pólusú Sub-D csatlakozóval, max. 32 pilot szelephez Feszültség : 24VDC(±10%)
PS157 - FIELDBUSZ	Szelepsziget legfeljebb 23 modullal felszerelve (max. 60 elővezérlő szelep) Protokoll : választhatóan Profinet Csatlakozás M12, Ethernet/IP Csatlakozás M12, Ethercat Csatlakozás M12 Feszültség : 24VDC(±10%) Áram : max. 2,3A = Ellátás max. 60 elővezérlő szelephez
Munkacsatlakozások	oldalsóan Dugós csatlakozó idom Ø6mm
Mágnesszelep tekercs kijelző	LED
Kézi vészműködtetés	Nyomógomb
Védettségi fokozat	IP65 az EN 60529 szerint (védelem porbejutás és vízszórás ellen)
Beépítési helyzet	tetszőleges
Közeg	szűrt és olajozott vagy olajozatlan sűrített levegő
Átfolyás	500 NI/min
Nyomástartomány	Üzemi nyomás -0,9...+9bar, Vezérlőnyomás 3...7bar (A szelepszigetek mindig 3–7 bar külső vezérlőlevegőt igényelnek, amelyet Ø4 mm-es csatlakozón keresztül kell betáplálni.)
Közeg hőmérséklete	0...+40°C
Környezeti hőmérséklet	-10...+50°C
Teljesítményfelvétel Elővezérlő szelep	1W, 100% Bekapcsolási időtartam (Folyamatos üzem)
Pilot szelep anyaga	üvegszállal erősített poliamid 6.6, Szigetelési osztály H
Megjegyzés	CAD-fájlok kérésre elérhetők



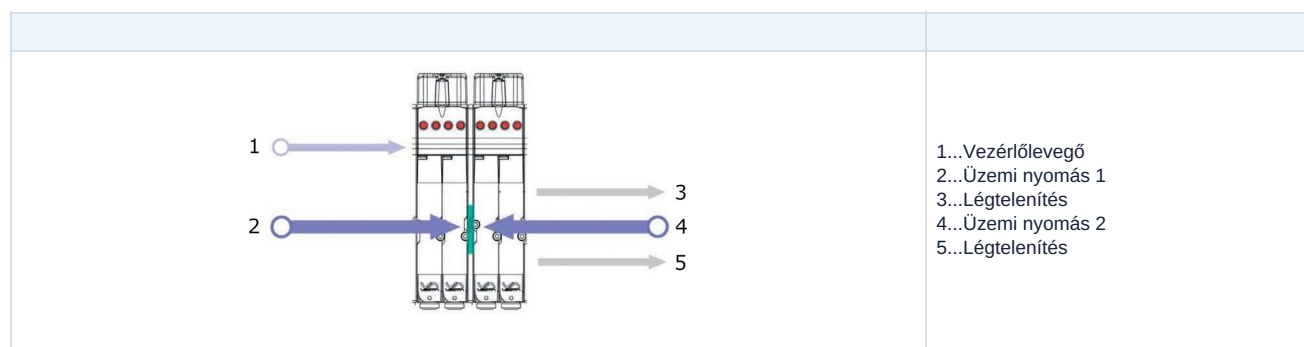
PS157		-	2	-	1446	-	MM-...	-	D2H	-	03
Típus	Szelepsziget PS157	PS157									
Szelepszigetek száma	2...X		2								
Levegőcsatlakozás	1/4"/4mm-6mm			1446							
Funkció	5/2-utas szelep elektromos/rugóvisszatérítés				M						
	5/2-utas szelep elektromos/elektromos				B						
	5/3-utas szelep elektromos/elektromos, középállás zárt				C						
	2 x 3/2-utas szelep NC elektromos/rugó megfelel az 5/3-utas szelepnek is, középállás nyitott				D						
	2 x 3/2-utas szelep NO elektromos/rugó megfelel az 5/3-utas szelep nyomás alatti középállásának is				E						
	2 x 3/2-utas szelep NC/NO elektromos/rugó				F						
	szabad hely				V						
	Közbetétlemez kiegészítő nyomásellátó csatlakozással G1/8"				S						
	Közbetétlemezzel kiegészítő légtelenítő csatlakozással G1/8"				O						
	Elválasztó elem két modul között				Z						
	Elválasztó elem két szelep között(ugyanazon modulból)				W						
	Üzemi nyomáselválasztó saját nyomásellátó csatlakozással G1/8"				X						
Csatlakozás	D-SUB 25 vízszintes					D2H					
	D-SUB 25 függőleges					D2V					
	D-SUB 44 vízszintes					D4H					
	D-SUB 44 függőleges					D4V					
	Profinet					PF					
	Ethernet IP					ET					
	ETHERCAT					EC					
Feszültség	24VDC									03	

Szelepszigetek

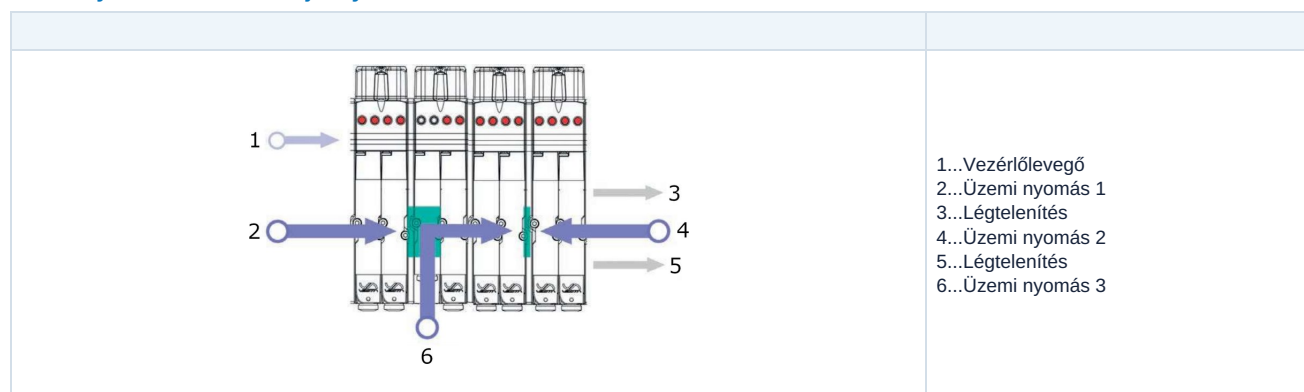
	M	5/2-utas szelep elektromos/rugóvisszatérítés
	B	5/2-utas szelep elektromos/elektromos
	C	5/3-utas szelep elektromos/elektromos, középállás zárt
	D	2 x 3/2-utas szelep NC elektromos/rugó megfelel az 5/3-utas szelepnek is, középállás nyitott
	E	2 x 3/2-utas szelep NO elektromos/rugó megfelel az 5/3-utas szelep nyomás alatti középállásának is
	F	2 x 3/2-utas szelep NC/NO elektromos/rugó



2 Különböző üzemi nyomások Elválasztó elem két modul között Funkció Z



3 Különböző üzemi nyomások Üzemi nyomásleválasztó saját nyomásellátó csatlakozással Funkció X és Elválasztó elem két modul között Funkció Z

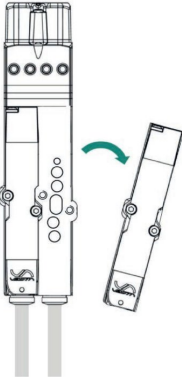


Általános jellemzők

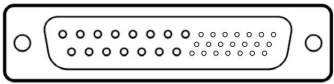
	1...Tekercs 10mm, 1W 2...Szeleptest 14mm, Kapcsolási idő <15ms 3...Üzemi nyomás -0,9...+9bar 4...Vezérlőnyomás 3...7bar 5...Nyomásbemenet G1/4" 6...Munkacsatlakozások Dugós csatlakozó idom Ø6mm 7...Védettség osztály IP65, Környezeti hőmérséklet -5...+50°C 8...D-Sub 25, D-Sub 44 9...Feszültség 24V ±10% 10...Légtelenítés Vezérlőszelepek M5
--	---



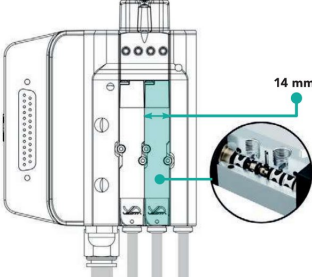
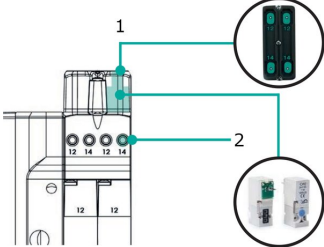
Magas modularitás

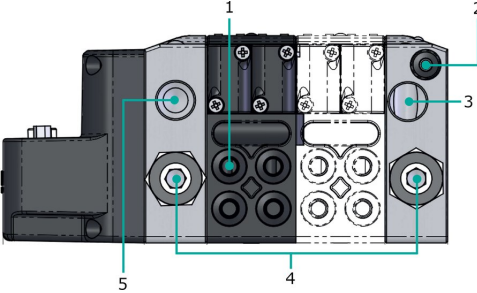
	A PS157-szelepek és elővezérlő szelepek egymástól függetlenül vannak felszerelve. Ezáltal a pneumatikus komponensek – azaz a szeleptest és a pilot szelep – elektromos csatlakozás oldása nélkül szerelhetők vagy cserélhetők. A szelep rögzítéséhez csak két csavarra van szükség. A pilot szelepek egy műanyag fedél egyszerű felnyitása után rögzíthetők. Így bármikor problémamentesen lehetséges az átváltás egyik pilot szelepről a második pilot szelepre (és fordítva).
---	---

Automatikus konfiguráció

	A szelepsziget teljesen új koncepciója: Egy belső buszrendszer soros kommunikáción keresztül összeköti az összes mágnesszelepet – fizikai pin-pin összeköttetések nélkül. A tápellátás magán a jelen keresztül történik. Első bekapcsoláskor és címzéskor a szelepsziget gyors önkonfigurációt hajt végre a telepített tekercsállomásokon. Az üres állomások eközben kihagyásra kerülnek. Az egyszerű visszaállítás bármikor lehetővé teszi az új konfigurálást.
D-SUB 25 max. 24 tekercs elérhető (lehetséges)	D-SUB 44 max. 32 tekercs elérhető (lehetséges)

Komponensek

pneumatikus szelep	Elővezérlő szelep
	
	1...Védőkupak kézi vészműködtetéssel 2...Elővezérlő szelep

Levegőcsatlakozások	
	A szelepszigetek mindig 3–7 bar külső vezérlőlevegőt igényelnek, amelyet Ø4 mm-es csatlakozón keresztül kell betáplálni. Így a szelepsziget –0,9 és 9bar közötti üzemi nyomáson működhet anélkül, hogy a pilot szelepek működése károsodna. A pilot szelep eközben függetlenül légtelenít. 1...Munkacsatlakozások Dugós csatlakozó idom Ø6mm 2...Vezérlőlevegő Dugós csatlakozó idom Ø4mm 3...Légtelenítés G1/4" 4...Nyomásbemenetek G1/4" 5...Légtelenítés G1/4"

Verzió 4

213145 / Készült 2026/38 HU

EURÓPÁBAN KÉSZÜLT

+36 20 461 3279

hungary@stasto.eu

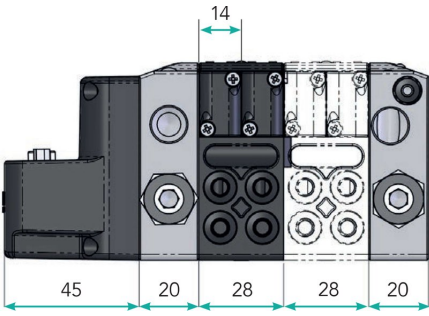
© STASTO Automatizálás Kft.

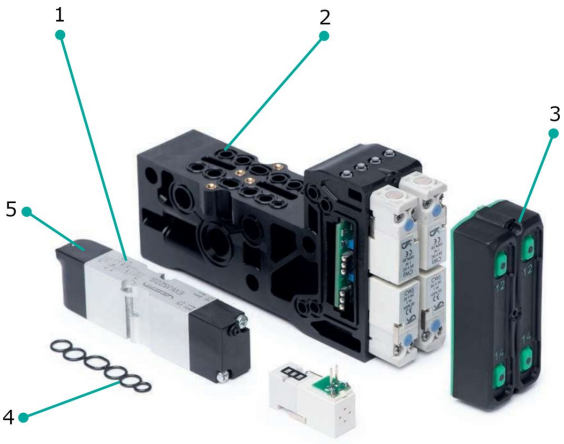
www.stasto.hu

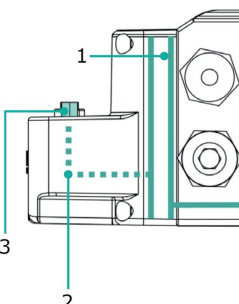
Sorozat megnyitása online

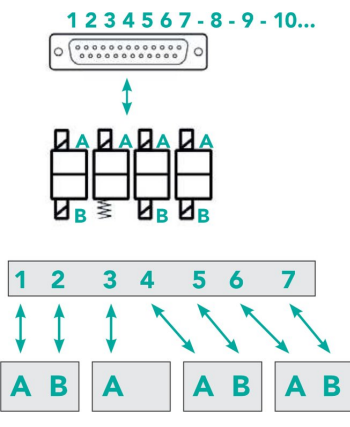
Oldal 4 / 9

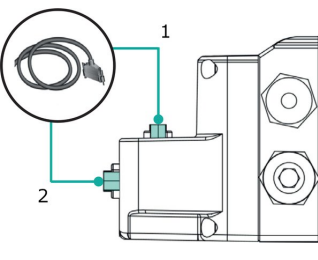


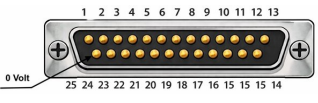
Modulok Méretek	
	A 28 mm-es modulok 2 szelephez, 4 tekercshez és 4 db Ø6 mm-es munkacsatlakozóhoz vannak kialakítva. A szeleptest maga 14 mm széles. A szerelés egyszerűen 3 átmenő furaton és O-gyűrűkön keresztül történik. A modulok 50% üvegszállal erősített, hőálló technopolimerből készülnek..

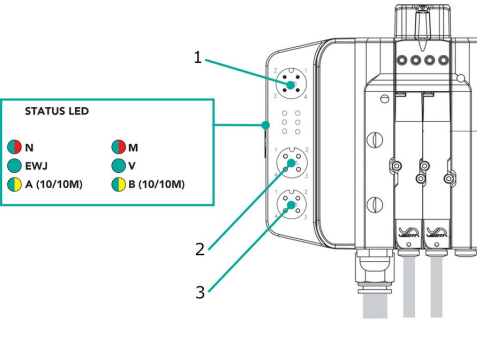
Anyagok	
	1...Alumínium 2...Technopolimer 50% üvegszállal erősítve 3...Lágy PU és POM 4...NBR 5...POM

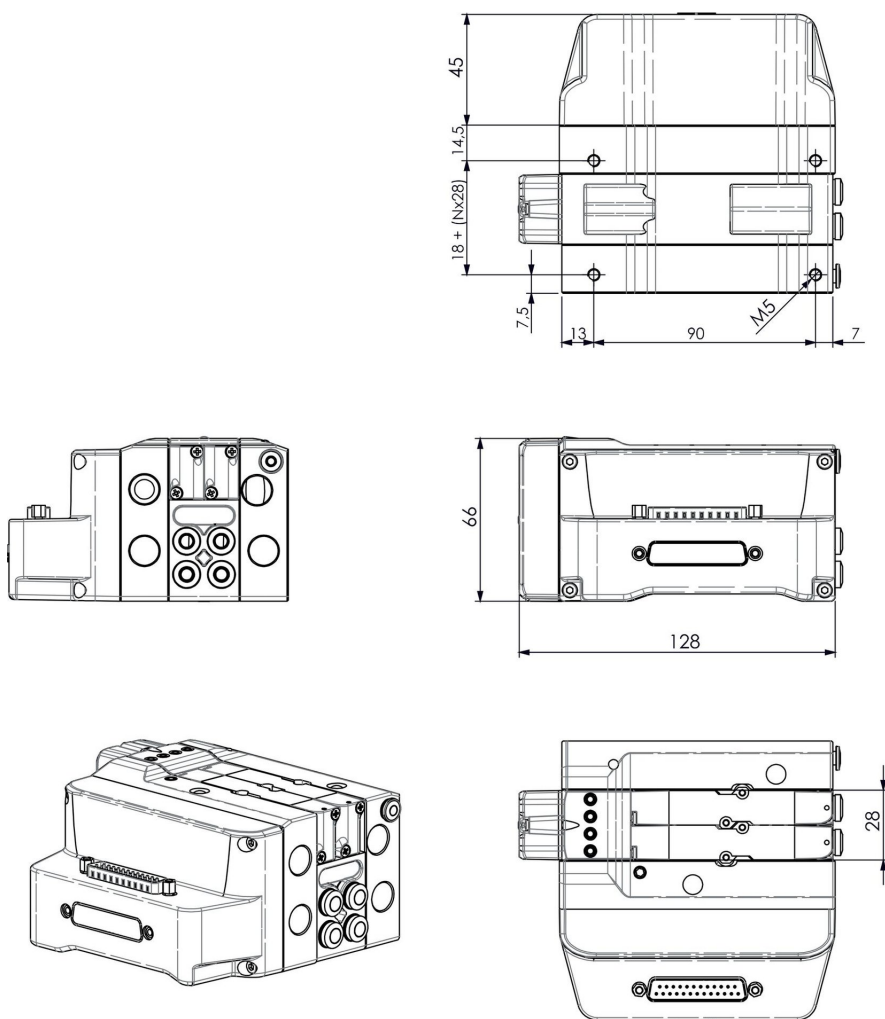
Mikroprocesszor	
	Az alap- és szelepmódulok mikroprocesszor-vezérelt elektronikával vannak felszerelve. Ez a megoldás optimalizálja a többszörös csatlakozásokat D-SUB 25-ön (legfeljebb 24 tekercs, 0V a 25-ös érintkezőn) és D-SUB 44-en (legfeljebb 32 tekercs). A szelepsziget nem igényel külső tápellátást. A tekercset vezérlő érintkező egyúttal az elektronikát is táplálja. Az elektronika áramfogyasztása olyan alacsony, hogy a tekercsáram változatlan marad. 1...Alumínium 2...Szalagkábel 3...D-SUB 25 vagy D-SUB 44

Konfiguráció 	Az elektronika leegyszerűsíti a hozzárendelést a tűszám és a tekercs között. A modulok sorrendje független az elektromos csatlakozástól. Az üres állomások beépíthetetlenek maradnak. Minden jel csak a ténylegesen meglévő tekercsokat vezérli. Az első aktiváláskor minden érintkező automatikusan a következő elérhető tekercsre kerül hozzárendelésre – ez a konfiguráció mentésre kerül. Ha új konfigurációt kell létrehozni, egyszerűen visszaállítható a Reset gombbal. A reset gomb kérésre rendelhető.
---	--

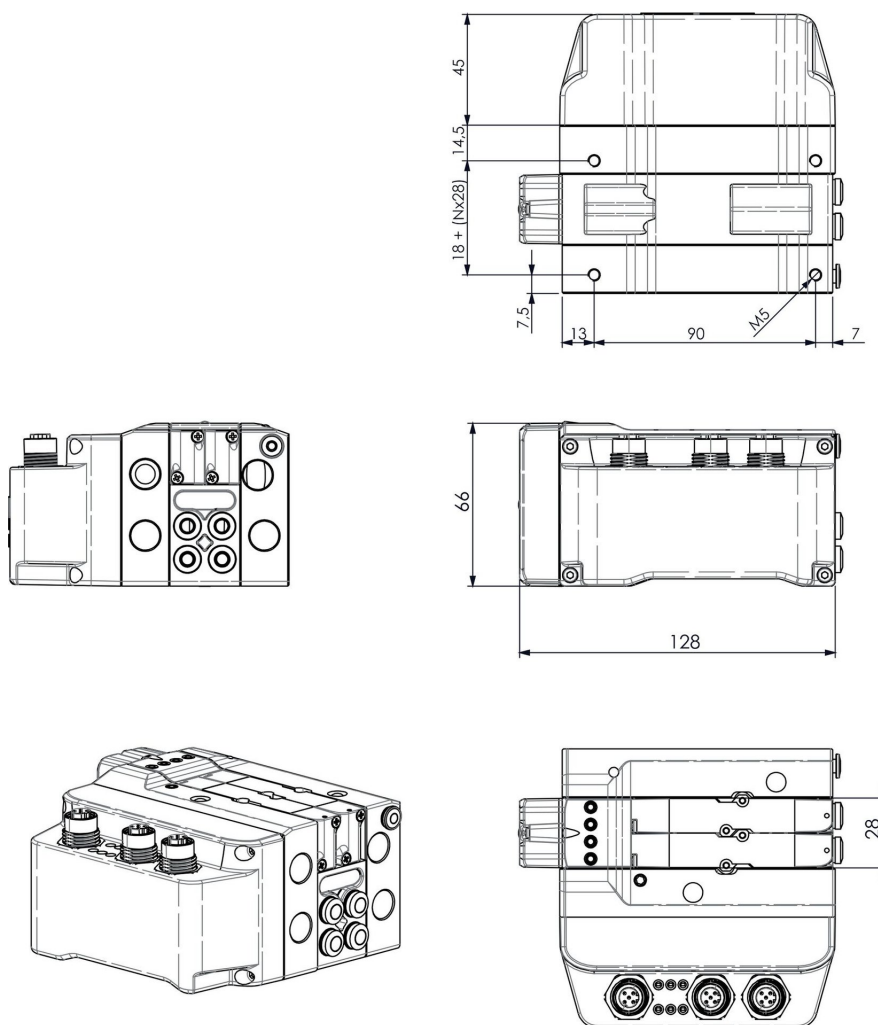
Multipólusú csatlakozók 	A PS157 két csatlakozó változatot kínál: függőlegesen és vízszintesen, hogy optimálisan alkalmazkodjon a különböző beépítési helyzetekhez, és minimalizálja a kábelezés helyigényét. Mindkét csatlakozótípus elérhető mind D-SUB 25, mind D-SUB 44 kivitelben.
--	---

Elektromos csatlakozás 	A PS125-Multipolnak nincs előre meghatározott bekötése – automatikusan keletkezik az összeszerelés során. Minden tekercs a következő szabad érintkezőt foglalja el. A visszavezetés (0V) a 25-ös érintkezőn van.. A D-SUB 44 kapcsolási rajza kérésre elérhető.
---	--

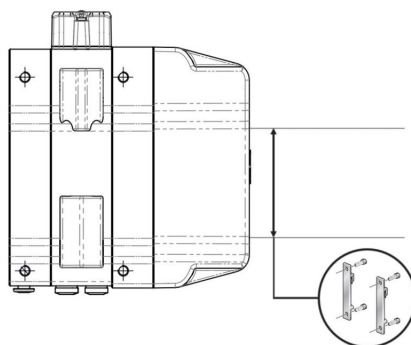
Mezőbusz Diagnosztika 	A PS157 a terepbusz-csatlakozásokra is kiterjeszti az innovatív koncepciót. Az Ethernet-diagnosztika három szinten történik: 1. A készüléken lévő állapot-LED-ek vizuális ellenőrzése. 2. Kommunikáció RS232-interfészen keresztül speciális USB-kábellel a PWR-M12-csatlakozón keresztül. 3. Webszerver a modulban, a hálózaton keresztül elérhető (PORT 1 – M12). A PWR-M12-port így mind a tápellátásra (24VDC), mind a soros diagnosztikára szolgál. Két kábel áll rendelkezésre: WPC-M12-PWR az áramellátáshoz és WPC-M12-USB a soros diagnosztikához. A hálózati kommunikáció szabványos M12 Ethernet-kábelen (WPC-M12-ETH) keresztül történik.. Az címzésre és diagnosztikára vonatkozó dokumentációk elérhetők. 1...Tápellátás M12 csatlakozó, 5-pólusú, A-kódolt 2...Port 1, M12-aljzat, 4-pólusú, D-kódolt 3...Port 2, M12-aljzat, 4-pólusú, D-kódolt
--	---



Méretetek PS157 Mezőbusz



MKD-PS157 Szerelőkészlet DIN RAIL EN 50022 szerint



Verzió 4

213145 / Készült 2026/38 HU

EURÓPÁBAN KÉSZÜLT

+36 20 461 3279

hungary@stasto.eu

© STASTO Automatizálás Kft.

www.stasto.hu

Sorozat megnyitása online

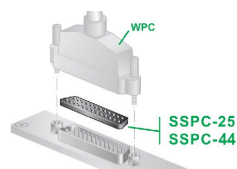
Oldal 8 / 9



WPC- .. - ... Csatlakozókábel multipólusú csatlakozóhoz



WPC-25-025 SUB D 25, Hosszúság 2,5 m
WPC-25-050 SUB D 25, Hosszúság 5,0 m
WPC-44-025 SUB D 37, Hosszúság 2,5 m
WPC-44-050 SUB D 37, Hosszúság 5,0 m



SSPC-25 D-SUB 25
SSPC-44 D-SUB 44
Tömítés IP65 védeettségi fokozathoz

Csatlakozókiosztás Csatlakozókábel WPC-25(WPC-44 kérésre)

Csatlakozás	Csatlakozás	Csatlakozás	Szín	Csatlakozás	Szín	Csatlakozás	Szín
1	fehér	8	piros	15	fehér sárga	22	barna kék
2	barna	9	fekete	16	sárga barna	23	fehér piros
3	zöld	10	ibolya	17	fehér szürke	24	barna piros
4	sárga	11	szürke rózsaszín	18	szürke barna	25	fehér fekete
5	szürke	12	piros kék	19	fehér rózsaszín		
6	rózsaszín	13	fehér zöld	20	rózsaszín barna		
7	kék	14	barna zöld	21	fehér kék		

WPC-M12 - ... Csatlakozókábel terepbushoz



WPC-M12-PWR , Tápkábel Hosszúság 2,5m
WPC-M12-USB, Soros diagnosztikai kábel, Hosszúság 2,5m
WPC-M12-ETH , Szabványos M12 Ethernet-kábel Hosszúság 2,5m

Az ábrák nem kötelező érvényűek
A konstrukció, a méretek és az anyagok változtatásának joga fenntartva

Pneumatika / Útszelepek - elektromos / pneumatikus vezérléssel / Intelligens szelepszigetek / MULTIPOL szelepsziget sorozat PS157

Verzió 4

213145 / Készült 2026/38 HU

EURÓPÁBAN KÉSZÜLT

+36 20 461 3279

hungary@stasto.eu

© STASTO Automatizálás Kft.

www.stasto.hu

Sorozat megnyitása online

Oldal 9 / 9

