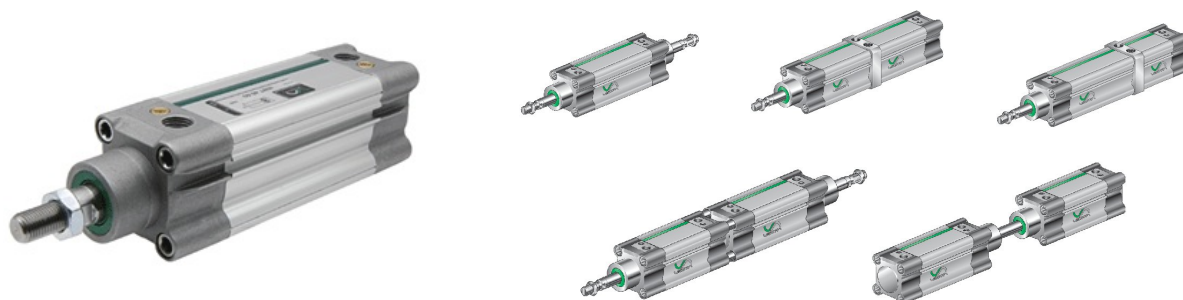


## Προφίλ μαγνητικός κύλινδρος VDMA - ISO 15552

### Σειρά NWT



|                           |                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Τύπος κατασκευής          | Προφίλ μαγνητικός κύλινδρος σύμφωνα με VDMA - ISO 15552                                                                                                                                                                             |
| Κεφαλές                   | Χύτευση υπό πίεση υψηλής πίεσης Κράμα αλουμινίου                                                                                                                                                                                    |
| Έμβολο ράβδος             | Ανοξείδωτος χάλυβας X20Cr13 ρολαριστό                                                                                                                                                                                               |
| Σωλήνας κυλίνδρου         | Προφίλ αλουμινίου σκληρά ανοδιωμένο                                                                                                                                                                                                 |
| Στεγανοποιήσεις           | Πολυουρεθάνη                                                                                                                                                                                                                        |
| Απόσβεση τελικής θέσης    | πνευματικός, ρυθμιζόμενο                                                                                                                                                                                                            |
| Στοπ                      | μηχανικό                                                                                                                                                                                                                            |
| Θερμοκρασία περιβάλλοντος | -10...+80°C (-5...+150°C για έκδοση FKM πλήρες, Έκδοση χαμηλής θερμοκρασίας -30...+80°C)                                                                                                                                            |
| Θερμοκρασία μέσου         | 0...+40°C                                                                                                                                                                                                                           |
| Λίπανση                   | δεν είναι απαραίτητο                                                                                                                                                                                                                |
| Μέσο                      | φιλτραρισμένος πεπιεσμένος αέρας                                                                                                                                                                                                    |
| μέγιστη πίεση λειτουργίας | 10bar                                                                                                                                                                                                                               |
| Περιεχόμενα παράδοσης     | περιλ. Παξιμάδι ράβδου εμβόλου                                                                                                                                                                                                      |
| Ειδικές εκδόσεις          | ATEX, για εκρηκτικά επικίνδυνη περιοχή                                                                                                                                                                                              |
| Σημείωση                  | τεχνικά έγγραφα για εξαρτήματα βλ. ξεχωριστό φύλλο δεδομένων<br>Τα αρχεία CAD είναι διαθέσιμα στο STASTO Store στη διεύθυνση <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a><br>Μαγνητικός διακόπτης βλ. ξεχωριστό φύλλο δεδομένων |

#### Κωδικός τύπου

| NWT      | — — -         | — — -  | — - —                           |
|----------|---------------|--------|---------------------------------|
| 32 Ø32   | Διαδρομή [mm] |        | διπλής ενέργειας                |
| 40 Ø40   |               | P      | διερχόμενη ράβδος εμβόλου       |
| 50 Ø50   |               | SEA    | μονής ενέργειας Ελατήριο εμπρός |
| 63 Ø63   |               | SEP    | μονής ενέργειας Ελατήριο πίσω   |
| 80 Ø80   |               | VS FKM | Στεγανοποίηση ράβδου εμβόλου    |
| 100 Ø100 |               | VV FKM | πλήρες                          |
| 125 Ø125 |               | LT     | Έκδοση χαμηλής θερμοκρασίας     |

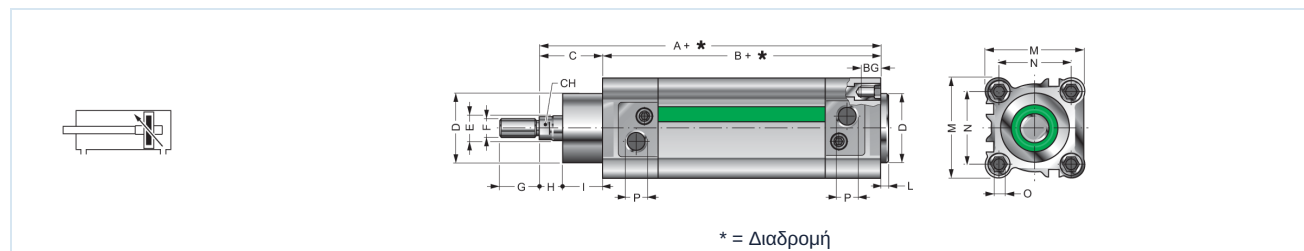


## Τυπικές διαδρομές διαδρομής, Μήκος απόσβεσης

| Ø   | 25 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | Μήκος απόσβεσης |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|
| 32  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 24              |
| 40  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 27              |
| 50  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 30              |
| 63  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 30              |
| 80  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 36              |
| 100 | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 38              |
| 125 | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 38              |

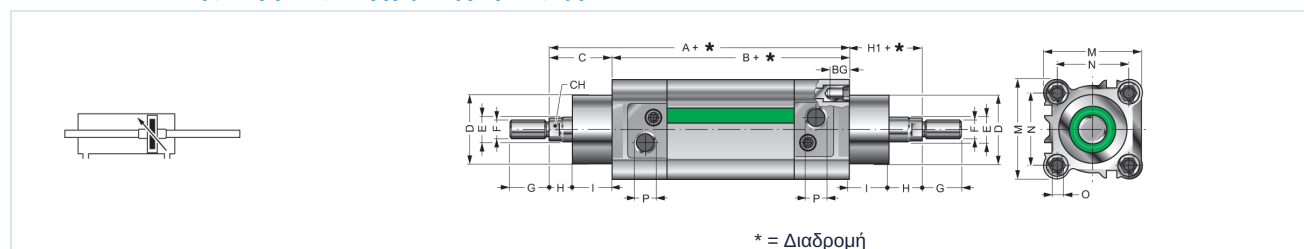
Ειδική διαδρομή κατόπιν αιτήματος

## NWT ../... διπλής ενέργειας



| Ø   | A   | B   | C  | D  | E  | F        | G  | H    | I    | L | M   | N    | O   | P     | BG | CH | Τύπος      |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------|----|------|------|---|-----|------|-----|-------|----|----|------------|
| 32  | 120 | 94  | 26 | 30 | 12 | M10x1,25 | 20 | 8    | 18   | 4 | 45  | 32,5 | M6  | G 1/8 | 16 | 10 | NWT32/...  |
| 40  | 135 | 105 | 30 | 35 | 16 | M12x1,25 | 24 | 8,5  | 21,5 | 4 | 54  | 38   | M6  | G 1/4 | 16 | 13 | NWT40/...  |
| 50  | 143 | 106 | 37 | 40 | 20 | M16x1,5  | 32 | 9    | 28   | 4 | 64  | 46,5 | M8  | G 1/4 | 16 | 17 | NWT50/...  |
| 63  | 158 | 121 | 37 | 45 | 20 | M16x1,5  | 32 | 8,5  | 28,5 | 4 | 75  | 56,5 | M8  | G 3/8 | 16 | 17 | NWT63/...  |
| 80  | 174 | 128 | 46 | 45 | 25 | M20x1,5  | 40 | 11,5 | 34,5 | 4 | 93  | 72   | M10 | G 3/8 | 18 | 21 | NWT80/...  |
| 100 | 189 | 138 | 51 | 55 | 25 | M20x1,5  | 40 | 13   | 38   | 4 | 110 | 89   | M10 | G 1/2 | 18 | 21 | NWT100/... |
| 125 | 225 | 160 | 65 | 60 | 30 | M27x2    | 54 | 30   | 35   | 5 | 142 | 110  | M12 | G 1/2 | 22 | 27 | NWT125/... |

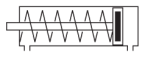
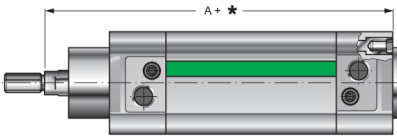
## NWT ../... P διπλής ενέργειας, διερχόμενη ράβδος εμβόλου



| Ø   | A   | B   | C  | D  | E  | F        | G  | H    | H1 | I    | L | M   | N    | O   | P     | BG | CH | Τύπος       |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------|----|------|----|------|---|-----|------|-----|-------|----|----|-------------|
| 32  | 120 | 94  | 26 | 30 | 12 | M10x1,25 | 20 | 8    | 26 | 18   | 4 | 45  | 32,5 | M6  | G 1/8 | 16 | 10 | NWT32/...P  |
| 40  | 135 | 105 | 30 | 35 | 16 | M12x1,25 | 24 | 8,5  | 30 | 21,5 | 4 | 54  | 38   | M6  | G 1/4 | 16 | 13 | NWT40/...P  |
| 50  | 143 | 106 | 37 | 40 | 20 | M16x1,5  | 32 | 9    | 37 | 28   | 4 | 64  | 46,5 | M8  | G 1/4 | 16 | 17 | NWT50/...P  |
| 63  | 158 | 121 | 37 | 45 | 20 | M16x1,5  | 32 | 8,5  | 37 | 28,5 | 4 | 75  | 56,5 | M8  | G 3/8 | 16 | 17 | NWT63/...P  |
| 80  | 174 | 128 | 46 | 45 | 25 | M20x1,5  | 40 | 11,5 | 46 | 34,5 | 4 | 93  | 72   | M10 | G 3/8 | 18 | 21 | NWT80/...P  |
| 100 | 189 | 138 | 51 | 55 | 25 | M20x1,5  | 40 | 13   | 51 | 38   | 4 | 110 | 89   | M10 | G 1/2 | 18 | 21 | NWT100/...P |
| 125 | 225 | 160 | 65 | 60 | 30 | M27x2    | 54 | 30   | 65 | 35   | 5 | 142 | 110  | M12 | G 1/2 | 22 | 27 | NWT125/...P |

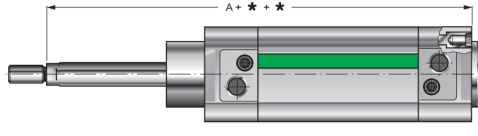


## NWT .../... SEA μονής ενέργειας, Ελατήριο εμπρός

|                                                                                                                                                                                                                                                |  | Ø   | A   | Τύπος         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|---------------|
|   <p>* = Διαδρομή<br/>για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard</p> |  | 32  | 120 | NWT32/...SEA  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |  | 40  | 135 | NWT40/...SEA  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |  | 50  | 143 | NWT50/...SEA  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |  | 63  | 158 | NWT63/...SEA  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |  | 80  | 174 | NWT80/...SEA  |
|                                                                                                                                                                                                                                                |  | 100 | 189 | NWT100/...SEA |

| Διαδρομή | Δύναμη ελατηρίου [N] |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |
|----------|----------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|          | Ø32                  |      | Ø40   |      | Ø50   |      | Ø63   |      | Ø80   |      | Ø100  |      |
|          | ελάχ.                | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. |
| 10       | 50                   | 54   | 72    | 82   | 110   | 123  | 110   | 123  | 166   | 180  | 166   | 180  |
| 20       | 44                   | 54   | 62    | 82   | 98    | 123  | 98    | 123  | 152   | 180  | 152   | 180  |
| 30       | 40                   | 54   | 52    | 82   | 86    | 123  | 86    | 123  | 137   | 180  | 137   | 180  |
| 40       | 35                   | 54   | 42    | 82   | 73    | 123  | 73    | 123  | 123   | 180  | 123   | 180  |
| 50       | 30                   | 54   | 32    | 82   | 60    | 123  | 60    | 123  | 110   | 180  | 110   | 180  |

## NWT .../... SEP μονής ενέργειας, Ελατήριο πίσω

|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Ø   | A   | Τύπος         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|---------------|
|   <p>* = Διαδρομή<br/>για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard</p> |  | 32  | 120 | NWT32/...SEP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 40  | 135 | NWT40/...SEP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 50  | 143 | NWT50/...SEP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 63  | 158 | NWT63/...SEP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 80  | 174 | NWT80/...SEP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 100 | 189 | NWT100/...SEP |

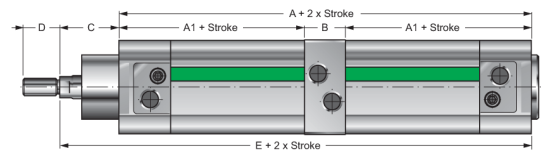
| Διαδρομή | Δύναμη ελατηρίου [N] |      |       |      |       |      |       |      |       |      |       |      |
|----------|----------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|          | Ø32                  |      | Ø40   |      | Ø50   |      | Ø63   |      | Ø80   |      | Ø100  |      |
|          | ελάχ.                | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. | ελάχ. | μέγ. |
| 10       | 50                   | 54   | 72    | 82   | 110   | 123  | 110   | 123  | 166   | 180  | 166   | 180  |
| 20       | 44                   | 54   | 62    | 82   | 98    | 123  | 98    | 123  | 152   | 180  | 152   | 180  |
| 30       | 40                   | 54   | 52    | 82   | 86    | 123  | 86    | 123  | 137   | 180  | 137   | 180  |
| 40       | 35                   | 54   | 42    | 82   | 73    | 123  | 73    | 123  | 123   | 180  | 123   | 180  |
| 50       | 30                   | 54   | 32    | 82   | 60    | 123  | 60    | 123  | 110   | 180  | 110   | 180  |



## NWT ... TN2 ... Διπλό (tandem)



| NWT | __ / | __ TN2   | __                                  |
|-----|------|----------|-------------------------------------|
|     | Ø    | Διαδρομή |                                     |
|     |      |          | P διερχόμενη ράβδος εμβόλου         |
|     |      |          | VS FKM Στεγανοποίηση ράβδου εμβόλου |
|     |      |          | VV FKM πλήρες                       |



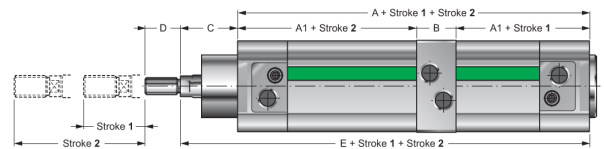
για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard

| Ø   | A   | A1   | B  | C  | D  | E   | Τύπος               |
|-----|-----|------|----|----|----|-----|---------------------|
| 32  | 156 | 68   | 20 | 26 | 20 | 182 | NWT32/...-...TN2..  |
| 40  | 175 | 73,5 | 28 | 30 | 24 | 205 | NWT40/...-...TN2..  |
| 50  | 171 | 76,5 | 18 | 37 | 32 | 208 | NWT50/...-...TN2..  |
| 63  | 191 | 85   | 21 | 37 | 32 | 228 | NWT63/...-...TN2..  |
| 80  | 205 | 91,5 | 22 | 46 | 40 | 251 | NWT80/...-...TN2..  |
| 100 | 224 | 98,5 | 27 | 51 | 40 | 275 | NWT100/...-...TN2.. |
| 125 | 265 | 115  | 35 | 65 | 54 | 330 | NWT125/...-...TN2.. |

## NWT ... BS ... Πολλαπλών θέσεων



| NWT | __ / | __ -       | __ BS      | __                                 |
|-----|------|------------|------------|------------------------------------|
|     | Ø    | Διαδρομή 1 | Διαδρομή 2 |                                    |
|     |      |            |            | VSFKM Στεγανοποίηση ράβδου εμβόλου |
|     |      |            |            | VVFKM πλήρες                       |



για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard

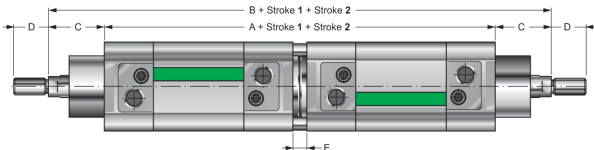
| Ø   | A   | A1   | B  | C  | D  | E   | Τύπος              |
|-----|-----|------|----|----|----|-----|--------------------|
| 32  | 156 | 68   | 20 | 26 | 20 | 182 | NWT32/...-...BS..  |
| 40  | 175 | 73,5 | 28 | 30 | 24 | 205 | NWT40/...-...BS..  |
| 50  | 171 | 76,5 | 18 | 37 | 32 | 208 | NWT50/...-...BS..  |
| 63  | 191 | 85   | 21 | 37 | 32 | 228 | NWT63/...-...BS..  |
| 80  | 205 | 91,5 | 22 | 46 | 40 | 251 | NWT80/...-...BS..  |
| 100 | 224 | 98,5 | 27 | 51 | 40 | 275 | NWT100/...-...BS.. |
| 125 | 265 | 115  | 35 | 65 | 54 | 330 | NWT125/...-...BS.. |



## NWT ... CNP ... Πολλαπλές θέσεις, πλευρά βάσης



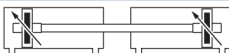
| NWT | __ / | ___ -      | ___ CNP    | __                                       |
|-----|------|------------|------------|------------------------------------------|
|     | Ø    | Διαδρομή 1 | Διαδρομή 2 | VSFKM<br>Στεγανοποίηση<br>ράβδου εμβόλου |
|     |      |            |            | VVFKM πλήρες                             |



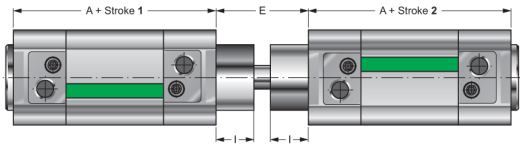
για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard

| Ø   | A   | B   | C  | D  | E  | Τύπος               |
|-----|-----|-----|----|----|----|---------------------|
| 32  | 196 | 248 | 26 | 20 | 8  | NWT32/...-...CNP..  |
| 40  | 218 | 278 | 30 | 24 | 8  | NWT40/...-...CNP..  |
| 50  | 220 | 294 | 37 | 32 | 8  | NWT50/...-...CNP..  |
| 63  | 250 | 324 | 37 | 32 | 8  | NWT63/...-...CNP..  |
| 80  | 264 | 356 | 46 | 40 | 8  | NWT80/...-...CNP..  |
| 100 | 284 | 386 | 51 | 40 | 8  | NWT100/...-...CNP.. |
| 125 | 330 | 460 | 65 | 54 | 10 | NWT125/...-...CNP.. |

## NWT ... CNF ... Πολλαπλές θέσεις στην πλευρά της ράβδου εμβόλου



| NWT | __ / | ___ -      | ___ CNF    | __                                       |
|-----|------|------------|------------|------------------------------------------|
|     | Ø    | Διαδρομή 1 | Διαδρομή 2 | VSFKM<br>Στεγανοποίηση ράβδου<br>εμβόλου |
|     |      |            |            | VVFKM πλήρες                             |



για περαιτέρω διαστάσεις βλ. κύλινδρο NWT Standard

| Ø   | A   | E   | I    | Τύπος               |
|-----|-----|-----|------|---------------------|
| 32  | 94  | 48  | 18   | NWT32/...-...CNF..  |
| 40  | 105 | 54  | 21,5 | NWT40/...-...CNF..  |
| 50  | 106 | 69  | 28   | NWT50/...-...CNF..  |
| 63  | 121 | 69  | 28,5 | NWT63/...-...CNF..  |
| 80  | 128 | 86  | 34,5 | NWT80/...-...CNF..  |
| 100 | 138 | 91  | 38   | NWT100/...-...CNF.. |
| 125 | 160 | 100 | 35   | NWT125/...-...CNF.. |

## Καλυπτική ταινία για Προφίλ μαγνητικός κύλινδρος Σειρά NWT



**NWT-PCC**

Οι απεικονίσεις δεν είναι δεσμευτικές  
Με την επιφύλαξη αλλαγών στον σχεδιασμό, στις διαστάσεις και στα υλικά

