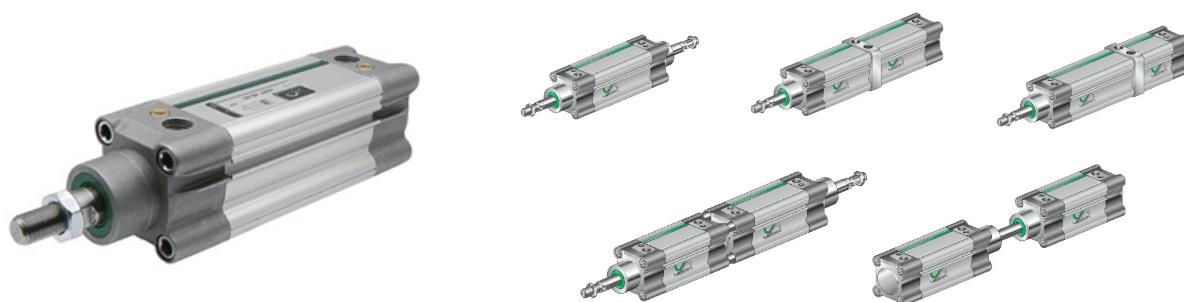


Cilindro magnético de perfil VDMA - ISO 15552

Serie NWT



Tipo de construcción	Cilindro magnético de perfil según VDMA - ISO 15552
Cabezales	Fundición a presión de alta presión Aleación de aluminio
Vástago de pistón	Acero inoxidable X20Cr13 laminado
Tubo del cilindro	Perfil de aluminio anodizado duro
Juntas de estanqueidad	Poliuretano
Amortiguación de fin de carrera	neumático, ajustable
Tope	mecánico
Temperatura ambiente	-10...+80°C (-5...+150°C para versión FKM completo, Versión para baja temperatura -30...+80°C)
Temperatura del medio	0...+40°C
Lubricación	no necesario
Medio	aire comprimido filtrado
presión máxima de funcionamiento	10bar
Contenido del suministro	incl. Tuerca de vástago de pistón
Versiones especiales	ATEX, para zona con riesgo de explosión
Nota	documentación técnica para accesorios véase ficha técnica propia Los archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en www.stasto.eu Interruptor magnético, véase la ficha técnica correspondiente

Código de tipo

NWT	— — -	— — — -	— — - —
32 ø32	Carrera [mm]		de doble efecto
40 ø40		P	vástago de pistón pasante
50 ø50		SEA	simple efecto Muelle delantero
63 ø63		SEP	simple efecto Muelle trasero
80 ø80			VS FKM Sello de vástago de pistón
100 ø100			VV FKM completo
125 ø125			LT Versión para baja temperatura

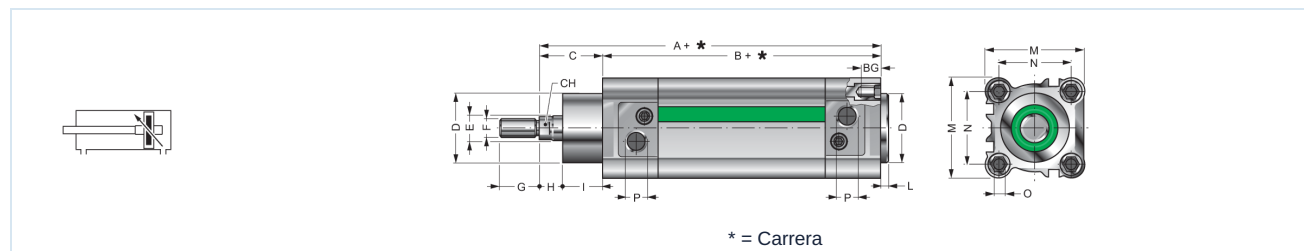


Carreras estándar, Longitud de amortiguación

Ø	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	Longitud de amortiguación
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						24
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						27
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						30
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						30
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38
125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38

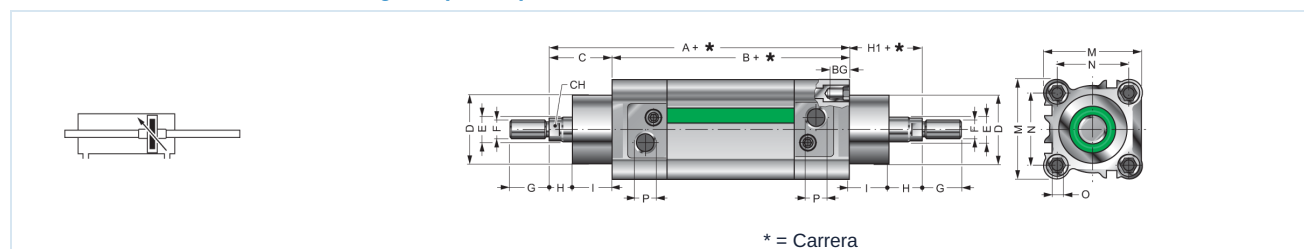
Carrera especial bajo pedido

NWT ../... de doble efecto



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Tipo
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...

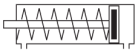
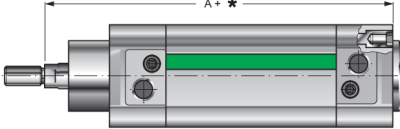
NWT ../... P de doble efecto, vástago de pistón pasante



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	H1	I	L	M	N	O	P	BG	CH	Tipo
32	120	94	26	30	12	M10x1,25	20	8	26	18	4	45	32,5	M6	G 1/8	16	10	NWT32/...P
40	135	105	30	35	16	M12x1,25	24	8,5	30	21,5	4	54	38	M6	G 1/4	16	13	NWT40/...P
50	143	106	37	40	20	M16x1,5	32	9	37	28	4	64	46,5	M8	G 1/4	16	17	NWT50/...P
63	158	121	37	45	20	M16x1,5	32	8,5	37	28,5	4	75	56,5	M8	G 3/8	16	17	NWT63/...P
80	174	128	46	45	25	M20x1,5	40	11,5	46	34,5	4	93	72	M10	G 3/8	18	21	NWT80/...P
100	189	138	51	55	25	M20x1,5	40	13	51	38	4	110	89	M10	G 1/2	18	21	NWT100/...P
125	225	160	65	60	30	M27x2	54	30	65	35	5	142	110	M12	G 1/2	22	27	NWT125/...P

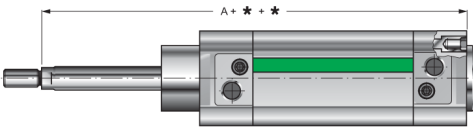


NWT .../... SEA simple efecto, Muelle delantero

	 $A + *$ * = Carrera para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar	Ø	A	Tipo
		32	120	NWT32/...SEA
		40	135	NWT40/...SEA
		50	143	NWT50/...SEA
		63	158	NWT63/...SEA
		80	174	NWT80/...SEA
		100	189	NWT100/...SEA

Carrera	Fuerza del muelle [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180

NWT .../... SEP simple efecto, Muelle trasero

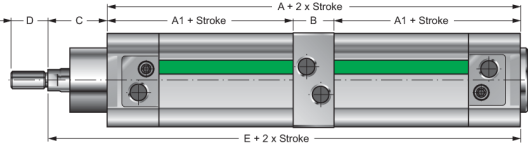
	 $A + * + *$ * = Carrera para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar	Ø	A	Tipo
		32	120	NWT32/...SEP
		40	135	NWT40/...SEP
		50	143	NWT50/...SEP
		63	158	NWT63/...SEP
		80	174	NWT80/...SEP
		100	189	NWT100/...SEP

Carrera	Fuerza del muelle [N]											
	Ø32		Ø40		Ø50		Ø63		Ø80		Ø100	
	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.	mín.	máx.
10	50	54	72	82	110	123	110	123	166	180	166	180
20	44	54	62	82	98	123	98	123	152	180	152	180
30	40	54	52	82	86	123	86	123	137	180	137	180
40	35	54	42	82	73	123	73	123	123	180	123	180
50	30	54	32	82	60	123	60	123	110	180	110	180

NWT ... TN2 ... Tándem



NWT	__ /	__ TN2	__
	Ø	Carrera	
			P vástago de pistón pasante
			VS FKM Sello de vástago de pistón
			VV FKM completo



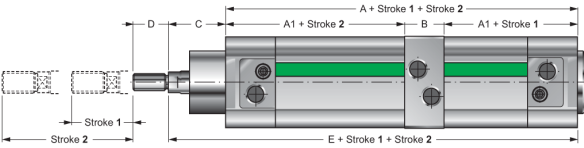
para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar

Ø	A	A1	B	C	D	E	Tipo
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...TN2..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...TN2..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...TN2..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...TN2..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...TN2..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...TN2..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...TN2..

NWT ... BS ... Multiposición



NWT	__ /	__ -	__ BS	__
	Ø	Carrera 1	Carrera 2	VSFKM Sello de vástago de pistón
				VVFKM completo



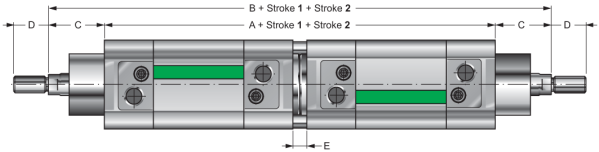
para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar

Ø	A	A1	B	C	D	E	Tipo
32	156	68	20	26	20	182	NWT32/...-...BS..
40	175	73,5	28	30	24	205	NWT40/...-...BS..
50	171	76,5	18	37	32	208	NWT50/...-...BS..
63	191	85	21	37	32	228	NWT63/...-...BS..
80	205	91,5	22	46	40	251	NWT80/...-...BS..
100	224	98,5	27	51	40	275	NWT100/...-...BS..
125	265	115	35	65	54	330	NWT125/...-...BS..

NWT ... CNP ... Multiposición lado inferior



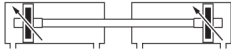
NWT	__ /	___ -	___ CNP	__
	Ø	Carrera 1	Carrera 2	VSFKM Sello de vástago de pistón
				VVFKM completo



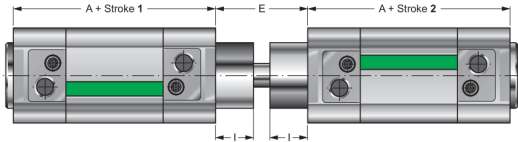
para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar

Ø	A	B	C	D	E	Tipo
32	196	248	26	20	8	NWT32/...-...CNP..
40	218	278	30	24	8	NWT40/...-...CNP..
50	220	294	37	32	8	NWT50/...-...CNP..
63	250	324	37	32	8	NWT63/...-...CNP..
80	264	356	46	40	8	NWT80/...-...CNP..
100	284	386	51	40	8	NWT100/...-...CNP..
125	330	460	65	54	10	NWT125/...-...CNP..

NWT ... CNF ... Multiposición lado vástago del pistón



NWT	__ /	___ -	___ CNF	__
	Ø	Carrera 1	Carrera 2	VSFKM Sello de vástago de pistón
				VVFKM completo



para otras dimensiones, véase cilindro NWT estándar

Ø	A	E	I	Tipo
32	94	48	18	NWT32/...-...CNF..
40	105	54	21,5	NWT40/...-...CNF..
50	106	69	28	NWT50/...-...CNF..
63	121	69	28,5	NWT63/...-...CNF..
80	128	86	34,5	NWT80/...-...CNF..
100	138	91	38	NWT100/...-...CNF..
125	160	100	35	NWT125/...-...CNF..

Cinta de cobertura para Cilindro magnético de perfil Serie NWT



NWT-PCC

Las ilustraciones no son vinculantes
Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

