

## Cilindro magnético de perfil VDMA - ISO 15552

### Serie PC50



|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de construcción             | Cilindro magnético de perfil según VDMA - ISO 15552                                                                                                                                                                                             |
| Cabezales                        | Fundición a presión de alta presión Aleación de aluminio                                                                                                                                                                                        |
| Vástago de pistón                | Acero inoxidable X20Cr13 laminado                                                                                                                                                                                                               |
| Tubo del cilindro                | Perfil de aluminio anodizado duro                                                                                                                                                                                                               |
| Juntas de estanqueidad           | Poliuretano                                                                                                                                                                                                                                     |
| Amortiguación de fin de carrera  | neumático, ajustable                                                                                                                                                                                                                            |
| Tope                             | mecánico                                                                                                                                                                                                                                        |
| Medio                            | aire comprimido filtrado                                                                                                                                                                                                                        |
| Lubricación                      | no necesario                                                                                                                                                                                                                                    |
| Temperatura del medio            | 0...+40°C                                                                                                                                                                                                                                       |
| Temperatura ambiente             | -10...+80°C (-5...+150°C para versión FKM completo)                                                                                                                                                                                             |
| presión máxima de funcionamiento | 10bar                                                                                                                                                                                                                                           |
| Contenido del suministro         | incl. Tuerca de vástago de pistón                                                                                                                                                                                                               |
| Nota                             | documentación técnica para accesorios véase ficha técnica propia<br>Interruptor magnético, véase la ficha técnica correspondiente<br>Los archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a> |

### Código de tipo

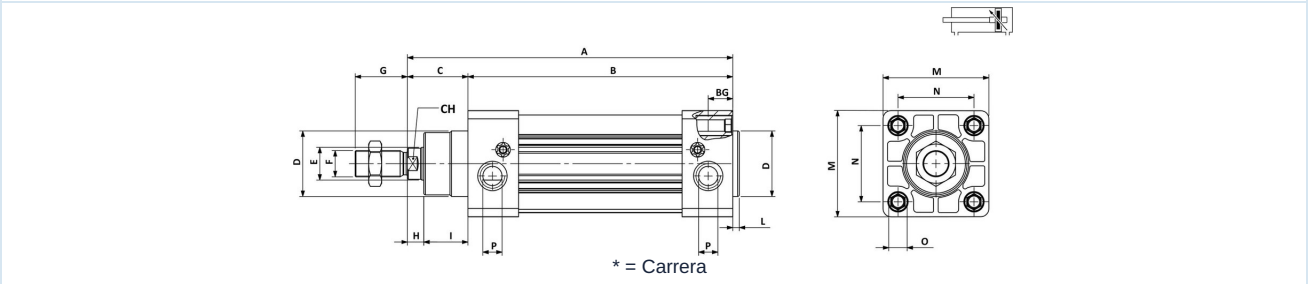
|                         |                                               | PC 50 - 50 - 80 - P - 01 |  |  |    |           |  |
|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|--|--|----|-----------|--|
| <b>Tipo</b>             | Cilindro magnético de perfil, de doble efecto | 50                       |  |  |    |           |  |
| <b>Diámetro [mm]</b>    | 32                                            | 32                       |  |  |    |           |  |
|                         | 40                                            | 40                       |  |  |    |           |  |
|                         | 50                                            | 50                       |  |  |    |           |  |
|                         | 63                                            | 63                       |  |  |    |           |  |
|                         | 80                                            | 80                       |  |  |    |           |  |
|                         | 100                                           | 100                      |  |  |    |           |  |
|                         | 125                                           | 125                      |  |  |    |           |  |
| <b>Carrera [mm]</b>     | ver tabla Carreras estándar                   | 80                       |  |  |    |           |  |
| <b>Versión especial</b> | vástago de pistón pasante                     |                          |  |  | P  |           |  |
|                         | Sello de vástago de pistón FKM                |                          |  |  | VS |           |  |
|                         | todas las juntas FKM                          |                          |  |  | VV |           |  |
|                         | Vástago de pistón Acero cromado               |                          |  |  | KS |           |  |
|                         | Vástago de pistón Acero inoxidable 1.4401     |                          |  |  | SS |           |  |
|                         | Multiposición lado inferior                   |                          |  |  | R0 |           |  |
|                         | Multiposición lado vástago del pistón         |                          |  |  | F0 |           |  |
| <b>Versión especial</b> | descrito en el texto del artículo             |                          |  |  |    | 01,02,... |  |



Carreras estándar, Longitud de amortiguación

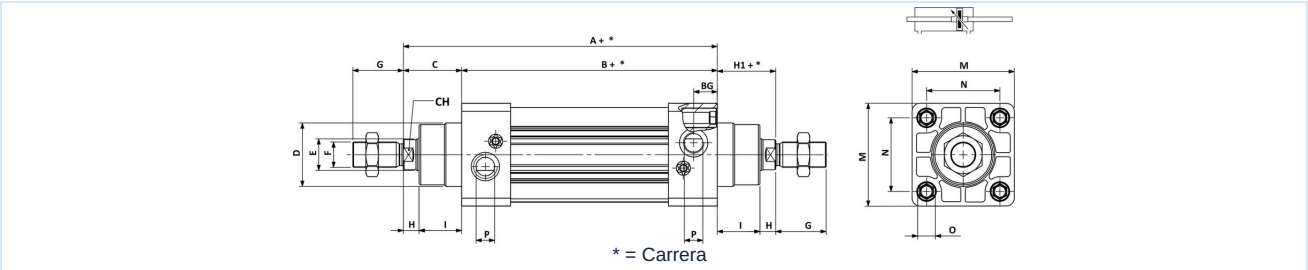
| Ø                            | 25 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | Longitud de amortiguación |
|------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---------------------------|
| 32                           | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 24                        |
| 40                           | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 27                        |
| 50                           | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 30                        |
| 63                           | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |     |     |     |     |      | 30                        |
| 80                           | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 36                        |
| 100                          | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 38                        |
| 125                          | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 38                        |
| Carrera especial bajo pedido |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |                           |

PC50 - ... - ... de doble efecto



| Ø   | A   | B   | C  | ØD | ØE | F        | G  | H  | I  | L   | M   | N    | O   | P     | BG | CH | Tipo         |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------|----|----|----|-----|-----|------|-----|-------|----|----|--------------|
| 32  | 120 | 94  | 26 | 30 | 12 | M10x1,25 | 20 | 7  | 19 | 3   | 47  | 32,5 | M6  | G 1/8 | 16 | 10 | PC50-32-...  |
| 40  | 135 | 105 | 30 | 35 | 16 | M12x1,25 | 24 | 9  | 21 | 3   | 53  | 38   | M6  | G 1/4 | 16 | 13 | PC50-40-...  |
| 50  | 143 | 106 | 37 | 40 | 20 | M16x1,5  | 32 | 10 | 27 | 3,5 | 65  | 46,5 | M8  | G 1/4 | 16 | 17 | PC50-50-...  |
| 63  | 158 | 121 | 37 | 45 | 20 | M16x1,5  | 32 | 10 | 27 | 4   | 75  | 56,5 | M8  | G 3/8 | 16 | 17 | PC50-63-...  |
| 80  | 174 | 128 | 46 | 45 | 25 | M20x1,5  | 40 | 13 | 33 | 4   | 95  | 72   | M10 | G 3/8 | 18 | 21 | PC50-80-...  |
| 100 | 189 | 138 | 51 | 55 | 25 | M20x1,5  | 40 | 15 | 36 | 4   | 115 | 89   | M10 | G 1/2 | 18 | 21 | PC50-100-... |
| 125 | 225 | 160 | 65 | 60 | 30 | M27x2    | 54 | 25 | 40 | 6   | 140 | 110  | M12 | G 1/2 | 22 | 27 | PC50-125-... |

PC50 - ... - ... - P de doble efecto, vástago de pistón pasante



| Ø   | A   | B   | C  | ØD | ØE | F        | G  | H  | H1 | I  | M   | N    | O   | P     | BG | CH | Tipo           |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------|----|----|----|----|-----|------|-----|-------|----|----|----------------|
| 32  | 120 | 94  | 26 | 30 | 12 | M10x1,25 | 20 | 7  | 26 | 19 | 47  | 32,5 | M6  | G 1/8 | 16 | 10 | PC50-32-...-P  |
| 40  | 135 | 105 | 30 | 35 | 16 | M12x1,25 | 24 | 9  | 30 | 21 | 53  | 38   | M6  | G 1/4 | 16 | 13 | PC50-40-...-P  |
| 50  | 143 | 106 | 37 | 40 | 20 | M16x1,5  | 32 | 10 | 37 | 27 | 65  | 46,5 | M8  | G 1/4 | 16 | 17 | PC50-50-...-P  |
| 63  | 158 | 121 | 37 | 45 | 20 | M16x1,5  | 32 | 10 | 37 | 27 | 75  | 56,5 | M8  | G 3/8 | 16 | 17 | PC50-63-...-P  |
| 80  | 174 | 128 | 46 | 45 | 25 | M20x1,5  | 40 | 13 | 46 | 33 | 95  | 72   | M10 | G 3/8 | 18 | 21 | PC50-80-...-P  |
| 100 | 189 | 138 | 51 | 55 | 25 | M20x1,5  | 40 | 15 | 51 | 36 | 115 | 89   | M10 | G 1/2 | 18 | 21 | PC50-100-...-P |
| 125 | 225 | 160 | 65 | 60 | 30 | M27x2    | 54 | 25 | 65 | 40 | 140 | 110  | M12 | G 1/2 | 22 | 27 | PC50-125-...-P |

Las ilustraciones no son vinculantes  
Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales